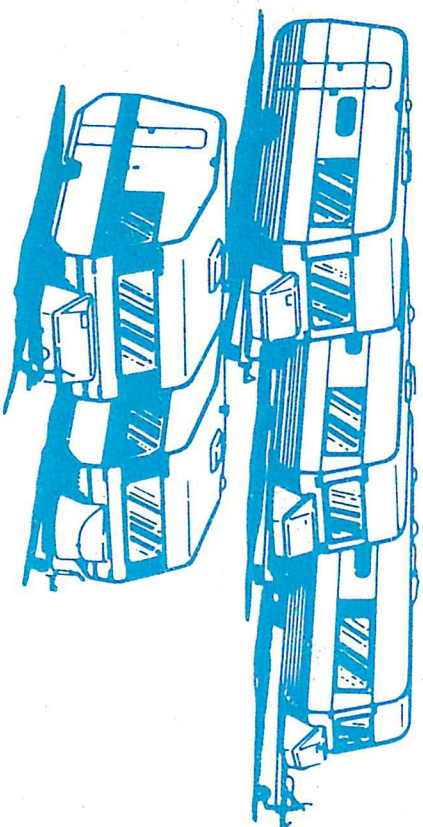


SOLIFER®



MATKÄILUVAUNUN KÄSIKIRJA

Sinulle, Solifer-vaunuilija

Onnittelemme Sinua valinnastasi, joka on päätynyt uuteen Soliferiin. Olemme pyrkineet valmistamaan vau-
nun, joka edustaa tyyliä, hyvää toimivuutta ja taivikel-
poisuutta.

Nykyinen hyvä matkailuvaunu sisältää melkoisen
määrän tekniikkaa. Tällä käyttöohjekirjalla pyrimme sel-
vittämään laitteistojen toiminnan sekä niiden edullisim-
man käytötavan. Myöskin olemme usia vaunuilijoita
varten koonneet perustietoja, joista saattaa olla hyötyä
matkailuvaunuiua aloitettaessa.

Antoisia leirintämatkoja ja viihtyisiä vapaa-ajan hetkiä
koko perheellesi toivoo

OY LOHJA AB
Solifer Caravan

SISÄLLYSLUETTELO

sivu

TEKNINEN ERITTELY	3
KÄYTTÖ	5
Liesi	5
Upo-liesi- ja uuniyhdistelmä	5
Jääkaappi	7
Primus-keskustämmitysjärjestelmä	8
Aga-keskustämmitysjärjestelmä	10
Ilmanvaihto	11
Kaasupullon vaihto	11
Kaasuvedon ilmaisen käyttö	12
Sähkökeskus	13
Akun varaaja	13
220 voltin liitäntäkaapeli	14
Aku	14
TV-pistorasia	15
Sammutin	15
Pöytien käyttö vuoteena	15
AJAMINEN	16
Perävaununpellit	16
Vaunun kormaaminen	16
Kytkeä vetoautoon	16
Tarkastuslista ennen liikkeellelähtöä	17
Ajaminen	17
Ajaminen talvella	18
Vaunun vaakasuoraan asettaminen	18
HUOLTO	19
Lämmitysjärjestelmä	19
Pesu	19
Voitelu	20
Jarrujen säätö	20
Vian haku	21
SÄHKÖKAAVIOT	23
Auton ja vaunun välinen sähkökytkentä	23
Artic 40:n sähkökaavio	24
Artic 45T:n, 50T:n ja 55TT:n sähkökaavio	26
de luxe 470:n ja 530:n sähkökaavio	28
Finlandian sähkökaavio	30
YLEISTÄ	32
Ristiinkytkeä ja tyyppikatsastus	32
Etuteltat	32
SOLIFER-palvelu	33
Vaununliijan muisto	37

TEKNINEN ERITTELY

Mitat, painot

	Artic 40	Artic 45T	Artic 50T	Artic 55TT	470 de luxe	530 de luxe	Finlandia
korin pituus	cm 403	453	503	553	470	525	589
korin leveys	cm 209	209	209	209	210	210	222
kok.pituus	cm 541	591	643	693	610	665	733
kok.korkeus	cm 251	251	251	254	254	254	257
oma paino	kg 680	740	860	1020	880	950	n1200
kok.paino	kg 790	860	990	1160	1010	1090	n1350

Varusteet

kaasuvedonilm.	on	on	on	on	on	on	on
palonsammutin	on	on	on	on	on	on	on
aku	valmius	valmius	valmius	valmius	valmius	valmius	on
akun varaaja	ei	on	on	on	on	on	on
paistinuuni	ei	ei	ei	ei	ei	ei	on
kuuma käyttövesi	ei	valmius	valmius	valmius	valmius	valmius	on
sähköpatruuna	ei	valmius	valmius	valmius	valmius	valmius	on
lukuvalot	ei	ei	ei	ei	on	on	on
tv-antennimasto	ei	on	on	on	on	on	on
12 V-pistorasia	ei	ei	ei	ei	on	on	on
lämmitysjärjest.	AGA	Primus	Primus	Primus	Primus	Primus	Primus
jääkaappi	UPO 90 I	UPO 90 I	UPO 90 I	UPO 90 I	UPO 90 I	UPO 90 I	UPO 90 I
liesituuletus	on	on	on	on	on	on	on
liesituuletin	ei	ei	ei	ei	ei	ei	on

Alusta

runko	kaikissa malleissa kuumasinkitty teräs alusta						
jarrut	mekaaniset työntöjarrut automaattisella peruutussalvalla						
akselisto	1-aks.	1-aks.	1-aks.	teili	1-aks.	1-aks.	teili
renkaat ja näiden vastaavat	155SR13	175SR13	175SR13	155SR13	175SR13	175SR13RF	155SR13
ilmanpainneet	5.90-13	6.40-13	6.40-13/6PR	5.60-13	6.40-13/6PR	6.40-13C/6PR	5.90-13
	2.8-3.0	2.8-3.0	2.8-3.0	2.8-3.0	2.8-3.0	2.8-3.0	2.8-3.0
	kp/cm²	kp/cm²	kp/cm²	kp/cm²	kp/cm²	kp/cm²	kp/cm²

KÄYTTÖ

Primus-lämmitysjärjestelmä

Käyttöpaine 50 kPa (5 000 mm/vp)
1 poltin, teho 1 900 W, maks. kaasunkulutus 150 g/h
2 poltinta, teho 3 700 W, maks. kaasunkulutus 290 g/h
3 poltinta, teho 5 500 W, maks. kaasunkulutus 430 g/h.
Sähkön kulutus 12 V
kiertovesipumppu 1,4 wattia,
sytytys 24 wattia,
käyttö 0,6 wattia.

Aga-lämmitysjärjestelmä

Käyttöpaine 3 kPa (300 mm/vp)
maksimiteho 2 800 wattia, maks. kaasunkulutus n. 220 g/h.

Lamput

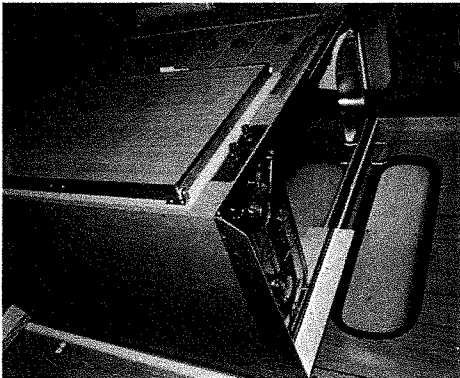
Rilipuvalaisin
Lukuvaiot
Telttavallo
Jarru & yläkku
Aiovalot
Ylävuoteen lukuvaiot
12 V 15 W E 14
12 V 10 W E 14
12 V 18 W S 8.5 (Philips 12807)
12 V 21 W BA 15 S(Philips 12498)
12 V 5 W S 8.5 (Philips 12844)
12 V 5 W S 8.5 (Philips 12844).

Lämpöeristeiden vahvuudet

Lattia
Katto
Seinät
polystyreeni 44 mm
polystyreeni 32 mm
polystyreeni 32 mm

Jääkaappi

Merkki
Pakastelokero
Toiminta
Käyttöpaineline
UPO, 90 litraa
tilavuus 7,5 litraa. Kylmaysluokitus:
kaksi tähteä
12 voittia, teho 85 wattia
220 voittia, teho 110 wattia
nestekaasu, kulutus 200—240 g/vrk
3 kPa (300 mm/vp)



Liesi

Liesi on kaksiliekkinen turvallisuuksiliesi, joka on varustettu liekinvarmistimilla. Nämä sulkevat kaasun tulon liekin sammussa.

Sytytys:

Keittöpöydän reunassa oleva vasen hana valkutttaa taempan liekkiin ja oikea vastaavasti etummaiseseen. Paina haluamaasi nuppia sisäänpäin ja käännä täyden liekin asentoon. Suorita samalla sytytys tulitikulla tai sytyttimellä. Pidä nuppia sisään painettuna vielä muutama sekunti, jotta liekinvarmistin ehtisi viritäytyä.

Täyden liekin asennosta nuppia edelleen vastapäivään kääntämällä siirytään säästöliekin alueelle. Sopiva teho löydetään aina täyden ja säästöliekin välillä. Liekki pienenee myötäpäivään täydeltä liekitä nuppia käännettäessä, mutta tällöin liekki saattaa sammua. Liehtä sammutettaessa käännetään säätönuppi myötäpäivään loppuun asti, jolloin nuppi kohoaa.

Upo-liesi- ja uuniyhdistelmä

Vasen on normaalliliekki ja oikea teholiekki. Uunin lämpötila voidaan asettaa rajoihin 175° ja 300°. Liekkien kaasunkulutukset ovat seuraavat:

Poltin/liekki	Kulutus tunnissa	
	Täysliekki	Säästöliekki
Tehopoltin	160 g	40 g
Normaali poltin	140 g	35 g
Uunipoltin	180 g	—

Keittopolttimien sytytys

Paina haluamasi polttimen kytkin sisäänpäin ja käännä se vasempaan täyden liekin kohdalle. Paina kytkintä edelleen sisäänpäin ja sytytä polttimesta virtaava kaasu.

Jatka palamista n. 10—15 sek., jonka jälkeen liekki jää palamaan ja voit säätää sen haluamasi suuruiseksi.

Jos liekki sammuu jostain syystä käytön aikana, liekinvalvoja sulkee kaasun tulon polttiimeen.

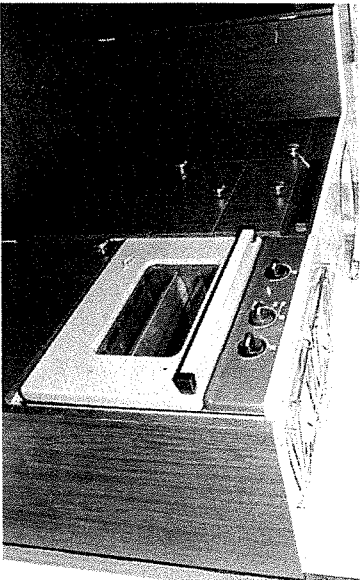
Uunin sytytys:

- 1 Avaa uunin luukku.
- 2 Paina uunipolttimen kytkintä sisäänpäin ja käännä sitä samalla vasempaan halutun lämpötilan kohdalle.
- 3 Vie sytytetty tulitikku uunin etuosassa olevan reikityksen keskimmäisen reiän kohdalla olevan sytytysputken suulle.
- 4 Paina samanaikaisesti liekinvalvojan painiketta sisäänpäin. Pidä nuppi sisään painettuna vielä hetki (n. 10 sek.) kaasun syttymisen jälkeen.

Uunin esilämmitys:

Uunin lämpeneminen haluttuun lämpötilaan kestää:

Lämpötila °C	Aika/min.
175	8
200	9
225	12
250	14
275	20
300	25



Vasen nuppi on normaali polttimele. Sen vieressä on uunin liekinvalvojan ohituspainike ja uunipolttimen säätönuppi. Oikea on tehopolttimen säätönuppi.

Jääkaappi

Käynnistys:

Valintakytkintä on painettava aina alas, kun sitä käännetään.

220 V: Käännä valintakytkin (b) asentoon  sekä termostaatti (a) haluttuun lämpötila-asentoon.

Nestekaasu: Käännä valintakytkin (b) asentoon  sekä termostaatti (a) haluttuun lämpötila-asentoon. Pidä liekinvalvojan nuppi (b) alaspainettuna noin 20 sek. ajan. Laukaise tämän jälkeen piezo (c) 3—4 kertaa nopeasti peräkkäin. Totea tirkistysikkunasta liekin syttyminen ja päästä nuppi (b) ylös 10—15 sek. kuluttua. Ellei liekki pala, toista sytytys.

12 V: Käännä valintakytkin (b) nolla-asentoon ja paina tiskipöydän reunassa olevaa kytkintä, jolloin syttyy pu-nainen merkkivalo. Tämä 12 voltin käyttölämmitte on tarkoitettu ainoastaan ajon aikana käytettäväksi. Milloin-kaan tätä asentoa ei pidä unohtaa päälle auton seisoes-sa tunti-kausia.

Lämpötilan säätö:

Haluttu lämpötila säädetään termostaatin nupilla (a). Termostaatin säätöalue on portaaton välillä MIN ja MAX.

Pysäytys:

220 V: Käännä valintakytkin asentoon.

Nestekaasu: Käännä valintakytkin asentoon ja sulje kaasuuntuohana.

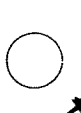
12 V: Akkukäytön pysäytys tehdään kytkimellä, joka sijaitsee tiskipöydän reunassa. Nuppia painettaessa pu-nainen merkkivalo sammuu.



a termostaatin nuppi (tehon säätö)



b valintakytkimen ja liekinvalvojen nuppi



c sytytyskipinän painike (piezo)

Primus-keskuslämmitys järjestelmä

Lämmitys kaasulla

Käynnistys:

Avaa kaasupullon venttiili sekä lämmittimen sulkuventtiili.

Valitse sopiva lämpöteho.

- a) Suurimman osan vuodesta voi lämmitin käydä alhaisimmalla teholla. Lämmittimen etusivulla olevien hanojen tulee olla 0-asennossa (suljettuina).
- b) Kylmällä säällä, aina noin -20°C :een saakka, pitää tehoa lisätä kääntämällä toinen hanoista asentoon 1. Hanaa täytyy ensin vetää pari millimetriä ja sen jälkeen kääntää.
- c) Kun kylmällä säällä, alle -20°C , jäähtynyt vaunu halutaan lämmittää nopeasti, käytetään lämmittimen täystehoa, joka saadaan kääntämällä molemmat hanat asentoon 1.

Aseta huonetermostaatti haluttuun lämpötilaan ja paina säätökeskuksen vasenta kytkintä. Lämmitin toimii sen jälkeen täysin automaattisesti ja pitää asetetun lämpötilan.

Katkaiseminen:

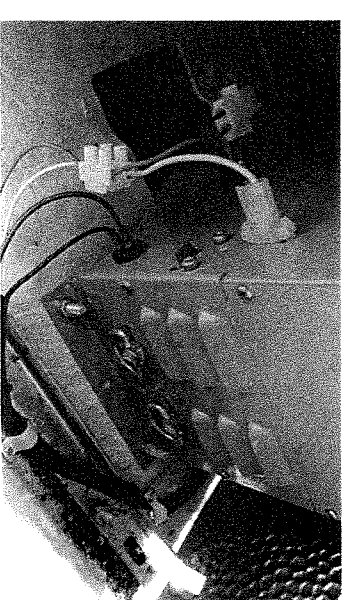
Paina nollaan-säätökeskuksen vasen kytkin. Sulje lämmittimen sulkuventtiili.

Taloudellinen toiminta:

Säästettävässä kaasua ja akkua tulisi lämmittimen toimia yhtäläksoisesti mahdollisimman pitkään ilman katkaisuja ja käynnistämisiä. Käytännössä tämä merkitsee sitä, että vaunun lämmityä pitää lämmitin asettaa toimimaan niin, että se luovuttaa ylläpitolämpöä korvaamaan säteilystä ja ilmanvaihdosta johtuvia lämpöhäviöitä jne. Tämä tapahtuu sukkemalla joko toinen tai molemmat lämmittimen etuseinässä olevat hanat (asento 0).

Jos lämmitin käynnistyy ja pysähtyy toistuvasti, voi alkarele katkaista virran ja lämmitin pysähtyy kokonaan (kuten esim. kaasun loputtua). Odota pari minuuttia ja paina sitten punaista muovinuppia alas (katso: kaasupullon vaihto). Sen jälkeen lämmitin toimii taas normaalisti.

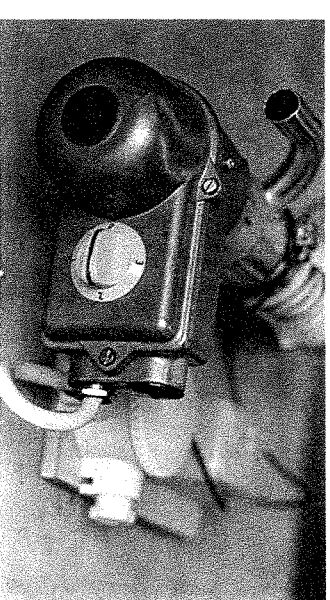
Katso kuvaa kohdalla sähkökeskus.



Kuvassa näkyvät polttinhanat ja niiden vasemmalla puolella alkareleen punainen painike.

Lämmitys sähköllä

Sähkölämmittipatruuna



Sähkölämmittipatruuna toimii 220 voltin verkkovirralla. Sillä voidaan lämmittää vaunua nestekaasulämmittimen tavoin. Laitteessa on kolme eri tehoaluetta:

- 0 ei toiminnassa
- 1 650 wattia
- 2 1300 wattia
- 3 2000 wattia.

Sähkölämmittin kytketään päälle säätökeskuksessa olevalla kytkimellä (⚡).

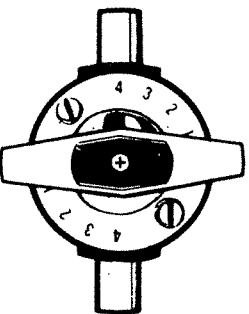
Laitteessa on ylikuumenemissuoja, joka kytkee sen pois toiminnasta mahdollisessa vikatapauksessa. Samanaikainen käyttö kaasulämmityksen kanssa on mahdollista kovalla pakkasella.

Lämminvesivaraaja

Varaajan säiliöön sopii 12 litraa vettä, joka voidaan lämmittää 70° lämpötilaan. Kuumenuksen suorittaa keskuslämmitysjärjestelmä. Varaaja on kytketty vaunun talousvesijärjestelmään siten, että aina kun kuuma vettä otetaan käyttöön, siirtää vesipumppu kylmää vettä tilalle varaajaan.

Varaajan käyttö:

Varaajan säiliötä ensi kertaa täytettäessä aukaistaan kuuman veden hana ja painetaan vesipumpun jalkakatkaisijaa kunnes vettä alkaa juosta juoksuputkasta. Tämän jälkeen on varaaja aina täysi ja käyttövalmis. Rakenteensa vuoksi sitä ei tarvitse tyhjentää talvella vaunun jäädessä kylmilleen. Kun vaunua lämmitetään joko sähköllä tai kaasulla, lämpiyttä samalla varaajassa oleva vesi. Jos tarvitaan lämmintä vettä, mutta ei haluta vaunun samalla lämpiävän, niin käytetään säätökeskuksessa olevaa kytkintä (⚡). Kytkimen ollessa kytkettynä ohjaa lämmittimen toimintaa varaajan termostaatti. Tällöin huonelämpötilaa säädetään lisäämällä tai vähentämällä nestekiertoa pattereissa säätöventtiilin avulla.



Säätöventtiili

Aga-keskuslämmitys järjestelmä

Avaa kaasupulloverventtiili ja sulkuventtiili ja tarkasta järjestelmän nestemäärä.

Käynnistys:

- 1 Termostaatti (1) käännetään asentoon 0.
- 2 Pidä liekinvarmistin alhaalla painamalla nappia (2) ja samalla paina toistuvasti sytytintä (3) kunnes liekki palaa.
- 3 Pidä liekinvarmistimen poistajaa (4) alhaalla, kunnes liekki on palanut noin puoli minuuttia.
- 3 Sen jälkeen voidaan liekinvarmistimen poistaja (5) vapauttaa.



- 4 Nyt säädetään termostaatti (1) toivottuun huoneen lämpötilaan (tavallisesti 3 ja 6 välillä). Pannu toimii automaattisesti täydellä teholla, kunnes toivottu lämpötila on saavutettu.

Tämän jälkeen huolehtii lämmittimen automaattikka termostaatin ohjamaana lämmittimen toiminnasta.

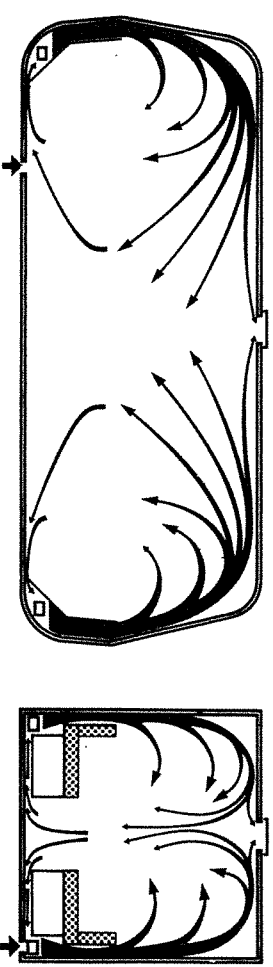
Pysäytys:

Paina stop-nappia (6). Tällöin loppuu kaasun tulo pääpolttimoihin ja esiliekkiin automaattisesti.

Ilmanvaihto

Kattoluuku toimii suljettuna ollessaankin ilmanvaihtoventtiilinä. Lisäksi ilmanvaihtoa edistää katossa oleva Electrolux-venttiili.

Korvausilma saadaan esilämmitettynä vaunun lattiasa olevasta raitisilma-aukosta. Raitisilma-aukkoa ja venttiilejä ei voi eikä saa sulkea.



ILMANKIERTO

Kaasupullon vaihto

Vaunuissa käytetään sivukierventtiilillä varustettuja nestekaasupulloja, ei milloinkaan ns. moottorikaasupulloja. Nämä erottuvat vaunupulloista siten, että niissä on venttiilin sivulla isokokoinen suojalevy. Kaasupullokoteloon mahtuu kaksi yhdenoista kilon pulloa.

Kaasupulioa vaihdettaessa suljetaan ensin tyhjänty-
neen kaasupulion venttiili. Seuraavaksi otetaan kiinni
toisella kädellä paineensäätimen mutterista ja toisella
kädellä paineensäätimestä. Näitä käännetään myötäpäi-
vään neljänneksieros. Tämän jälkeen paineensäätimen
mutteri kierretään auki. Pullosta irroitetaan kiinnityshih-
na ja pullo nostetaan telineestään pois. Uusi pullo
nostetaan paikoilleen ja kiinnitetään kiinnityshihnalla.
Säätimen mutteri kierretään kiinni käsin niin kireälle
kuin se saadaan. Paineensäädin jätetään tällöin kyljei-
leen. Tämän jälkeen otetaan toisella kädellä kiinni mut-
terista ja toisella kädellä paineensäätimestä ja käännel-
tään kumpakin kunnes paineensäädin tulee vaakasuo-
raan. Tällöin pitäisi liittoksen olla kireällä ja tiivis.

Kaasupulion venttiili aukaistaan täysin ja samalla
haistellaan, että liitos ei vuoda. Aina pulion vaihdon yh-
teydessä sammuvat kaikki kaasunkäyttölaitteet.

Kaasuvuodon ilmaisimen käyttö

Kaasuvuodon ilmaisin on asennettu kaasupullokoteloon
ja kytketty siten, että sillä voidaan testata mahdolliset
kaasuvuodot. Kaasuvuodon ilmaisinta on syytä käyttää
aina rasittavan ajon jälkeen ns. pikatestauksessa sekä
noin kuukauden väliajoin perustestauksessa.

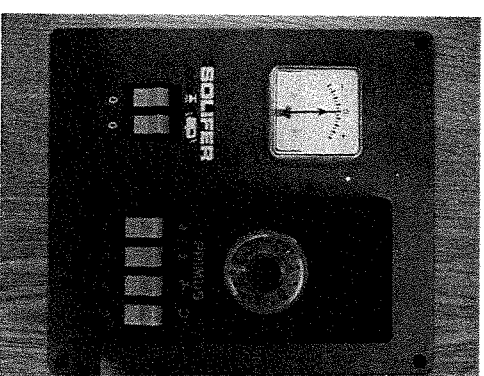
Pikatestaus:

Pikatestaus suoritetaan kääntämällä noin kymmenen
sekunnin ajaksi vuodon ilmaisin 90 asteen kulmaan ja
tarkkaillaan testauslaitteen läpimäkyvää säiliötä.

Pikatestauksessa pidetään kaikki kaasunkäyttöalai-
teet suljettuina, mutta kaasupulion venttiili avattuna.
Mikäli kuplia ei näy, on kaasuputkisto testaushetkellä
tiivis.

Perustestaus:

Perustestaus suoritetaan noin kuukauden välein. Perus-
testaukseen ryhdyttäessä aukaistaan kaikkien kaasun-
käyttölaitteiden sulkuventtiilit ja hanat. Tulia ei kuiten-
kaan sytytetä. Tämän jälkeen suoritetaan testaus kaa-
suvuodon ilmaisimella. Tämän tarkoitus on tutkia myös-
kin liekinvarmistimien vuotamaton toiminta.



Sähkökeskus

De luxe -mallien sähkökeskuspaneelissa on ampeerimittari. Ampeerimittarin alapuolella sijaitsevat sähkökytkimet, joista vasemmanpuoleisella voidaan kytkä pois toiminnasta kerralla kaikki muut akkujärjestelmät toimivat laitteet paitsi akunvaraaja ja lämmitysjärjestelmä. Oikeanpuoleisella kytkimellä voidaan saada vaunun ajovalot toimintaan, vaikka auton liitäntäkaapeli on irroitettu.

Oikealla puolella sijaitsee Primus-lämmitysjärjestelmän säätökeskus. Huonetermostaattilla voidaan portaattomasti säätää huoneilman lämpötila halutuksi. Termostaatin alapuolella sijaitsevat lämmitysjärjestelmän käyttökylkimet. Näiden tarkoitus on vasemmalta oikealle seuraava:

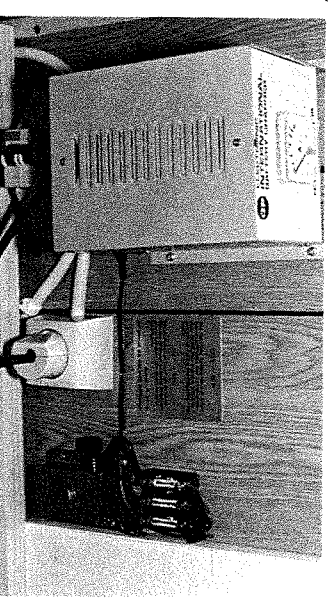
kaasulämmittimen kytkin (☐). Lämmittimen. Sähkölämmittimen kytkin (⚡), lämmiinviesivaraajan kytkin (⚡). Kiertovesipumpun kytkin (⤵), jolla kiertovesipumppu saadaan toimimaan jatkuvasti.

HUOM: Pumppu käy jatkuvasti, vaikka lämmitysliite pysähtyisikin esim. kaasun loppumisen takia.

Sähkökeskuspaneelin takana on lämmittimen 12 voltin sulake. Sulaketta vaihdettaessa on paneeli irroitettava.

Akun varaaja

Akun varaaja toimii automaattisesti kun vaunuun on kytketty 220 V verkkovirta.



Vasemmalla on automaattinen akun varaaja. Sen alapuolella ovat 220 voltin automaattisulakkeet, jotka ovat laukeamisen jälkeen (ellei virtapiirissä ole varsinaista vikaa) viritettävissä uudelleen käyttökyntoon niiden päällä näkyvistä vivuista.

Oikealla ovat 12 voltin sulakkeet ja sen alapuolella on diodi. Diodi on komponentti, joka laskee virtaa lävitseen vain toiseen suuntaan. Tämän tarkoituksena on estää virran kulku vaunun akulta auton akkuun. Toispäin virta kulkee normaalisti.

220 voltin liitäntäkaapeli

Jokaisen vaunun mukana on 220 voltin jännitteisen verkko-kytkentää varten jatkopistorasia. Tähän kytketään vähintään VSEN 3 x 1,5 mm² -kumikaapeli. Kaapelin toiseen päähen on kytkettävä suko-tyyppinen pistoke. Näiden kytkennässä on varmistettava, että suojamaajohdinta ei kytketä väärin. Määräysten mukaan nämä työt ovat alioastaan ammattimiehen tehtäviä. Sopiva kaapelin pituus on normaalisti 10 metriä. Mahdollisia jatkojohtoja tarvittaessa on liittimen oltava ko. käyttöön hyväksyttyä mallia.

Johdinkielaa käytettäessä on johto aina poistettava kokonaan keialta mahdollisen lämpämisen vuoksi. Vaurio on aina yrittettävä poikottaa mahdollisimman lähelle sähköjakelupistettä. Aina on huolehdittava siitä, että johto ei ole mekaaniselle vaurioitumiselle alttiina.

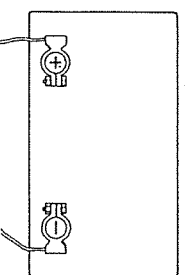
Akku

Vaunuissa on akulle oma paikkansa, jossa akkujohtimet ovat valmiiksi asennettuna. Sopiva akku on 12 voltin 60 ampeeritunnin tavallinen lyijyaku. Akkua vaunun hankintaessa on syytä samalla hankkia sille taroitukseen sopiva akkukotelo, joka on mahdollinen tuulettaa putken välityksellä vaunun lattian alle. Myös on olemassa akkuja, jotka ovat niin tiiviitä, että erillisistä koteloa ei tarvita.

Akun ollessa kytkemättä tai muuten tilapäisesti irroitettuna on aina punaisen plus-johdimen päässä oleva akkukenkä asetettava sille asennettun kourkkuun. Muussa tapauksessa akkukenkä saattaa tärinässä kokea joltakin maadoitettua korin osaa ja sualikeet saattavat palaa.

Akkua ei saa päästästä purkautumaan täysin tyhjäksi. Mikäli vaunua ei käytetä, on akku syytä varata aika ajoin. Jos auton ja vaunun akut ovat samanlaiset, tämä tapahtuu vaikkapa vaihtamalla niitä keskenään.

Akun kvitkenta



punainen johdin sininen johdin

TV-pistorasia

Vaunuissa joissa on valmiina 12 voltin jännitteen pistorasial esim. televisiota varten on kytkentä seuraava:

keskinapa on positiivinen ja kehä negatiivinen. Rasiaan sopivia pistotulppia on saatavissa tarvittaessa Soliter-edustajalta.

Sammutin

Soilifer-vuunnissa on vakiovarusteena 2 kg:n käsisammutin. Akusammutuskalustonä tämä on sopiva puun, pöytäseiden ja sähkölaitepalojen sammutukseen. Sammutin on asennettu telineeseen välittömästi ulko-oven läheisyyteen. Tutustu sammuttimessa oleviin käyttöohjeisiin.

Toivottavaa on tietenkin, että sammutinta ei milloinkaan tarvittaisi. Kuitenkin riittävän valmiuden turvaamiseksi se on syytä tarkistuttaa kerran vuodessa.

Pöytien käyttö vuoteena

Seinään tuettu pöytä:

Pöydän jalka taittuu seuraavasti: Painetaan ylöspäin peukalon kohdalla olevaa vipua ja samalla taivutetaan jalka alaosaa sisäänpäin. Pöytälevy irtosa seinästä nostamalla se ensin noin 30° kulmaan ja vetämällä se kiskosta irti. Välikavalta ei saa käyttää. Vuoteen pohjalta pöytää asettaessa lasketaan pöytälevy istuinsokkeleihin kiinnitettyyn kiskoon päälle.

Vapasti seisova pöytä:

Pöytä lasketaan vuoteiden sijaamista varten alasetoon seuraavasti: Painetaan peukalolla kuvassa näkyvää vipua alaspäin ja samalla kevyesti vedetään kädensijasta, jolloin pöytä laskentuu alasettoon.

AJAMINEN

Perävaununpeilit

Matkailuperävaunua vedettäessä on vetoauton ulkopuolisten taustapeilien keskikohtien välisen etäisyyden ol-tava vähintään perävaunun suurimman leveyden mittai-nen. Ristilinkykientäkatsoitukseksessa autoa esitettäessä on lisäksi osoitettava, että peilien suurin välimatka voi-daan säätää 50 cm vetoauton leveyttä suuremmaksi.

Vaunun kuormaaminen

Matkailuperävaunussa voidaan kuljettava tarvittavia lei-riytymisvarusteita vaunun kokonaispainon puitteissa. Asetus kieltää kaiken muunlaisen tavararan kuljetuksen matkailuperävaunulla.

Solfter-vaunuissa on useimmille tavararyhmille jo val-miiksi suunnitellut paikkansa. Muu tavara, etenkin pai-navammat, on syytä pyrkiä sijoittamaan mahdollisim-man alas lähelle vaunun akselista.

Kuormauksessa on lisäksi huomattava oikea aisapai-no. Asetuksen mukaan on aisapainon oltava vähintään 30 kg ja enintään 120 kg tai enintään 15 % vaunun rekis-tertiin merkitystä kokonaispainosta. Solfter-vaunuilla käyttökelpoiset aisapainot ovat 60—100 kg, riippuen vetoauton ominaisuuksista ja ajo-olosuhteista.

Kytkenä vetoautoon

Aja auto niin, että vetokoukku tulee vaunun vetopäässä olevan kuulapesän alle. Vapauta kuulapesän lukituksen varmistin ja laske kuulapesä vetokoukkuun. Varmista, että kytkentä on oikein suoritettu nostamalla voimak-kaasti kuulapesän kahvasta. Kierä nokkapyörän hieno-säätö täysin sisään pyörittämällä veivä myötäpäivään. Tämän jälkeen nostetaan nokkapyörä yläasentoon. Kyt-ke vaunun sähköpistoke auton pistoraasiaan ja kiinnitä varmistusvaijeri.

Tarkastuslista ennen liikkeellelähtöä

- Ylävuode on ala-asennossa ja riippuvajalaisin irroitettu.
- Televisioantenni on ala-asennossa ja lukittuna.
- Vesisäiliöt ovat kiinnitettynä eivätkä ole liian täynnä.
- Kuorma on oikein suoritettu.
- Kattoiluikut ja ikkunat ovat kiinni sekä lukittuina.
- Astiakaappien ajosavut ovat lukittuina.
- Kaaplien ja pesuunoneen ovat ovat lukittuina.
- Kaikki seisontatuet ovat ylösnostettuina.
- Astin ja jätevesisäiliöt on nostettu vaunuun.
- Seisontatukien avain, vetolaitteen kuulan suojus ja varoituskolmio ovat vaunussa tai autossa.
- Ulko-ovi on kiinni ja lukittuna.
- Vetokytkimen kuula on kuulapesän pohjassa asti ja varmistusvaijeri on asiantmukaisesti kiinnitetty.
- Nokkapyörä on ylösnostettu ja käsiarru vapautettu.
- Kaasupullokotelon kansi on lukittu.
- Kaikki ajovalot toimivat ja sisävalot sekä teittavalo on sammutettu.
- Vaunun rekisteripaperit ovat mukana.
- Taustapeilit ovat oikein suunnatut.
- Ettei roskaa ole jäänyt vaunun sijaintipaikalle.

Ajaminen

Auto-matkailuperävaunun yhdistelmän suurin sallittu ajo-nopeus on 80 km/h. Ajettaessa on muistettava, että yhdistelmä on hitaampi kiihtymään kuin pelkkä auto. Liikenteessä on käytettävä harkintaa ja tulevien tilantei-den ennakoimista.

Maantiellä, kun muu liikenne saavuttaa yhdistelmäsi, anna reilusti tilaa ohiutusta varten nopeutta hiljentämällä ja ohjaamalla lähelle tien reunaa. On kuitenkin syytä varoa asfaltin reunaa.

Peruutettaessa on muistettava, että perävaunun taka-kulma kääntyy aina vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ohjauspyörää käännetään. Haluttaessa perävaunun kääntävän vasemmalle, on ohjauspyörää käännettävä oi-kealle. Helpoin tapa peruuttaa on loiva kaarros vasem-malle. Yhdistelmää ei saa peruuttaa niin linkkuun, että auton puskuri koskettaa perävaunun vetoaisaan. Mikäli et ole peruuttanut ajoneuvoyhdistelmää, on sitä syytä harjoitella sopivassa paikassa.

Ajaminen talvella

Jos vetoauto on varustettu nastarenkain, on sellaiset oltava myös matkailuperävaunussa sitä vedettäessä.

Talvella ajeltaessa on syytä välttää tilanteita, joissa joudutaan pysähtymään liukkaaseen ylämäkeen, koska liikkeellelähti tällöin saattaa olla vaikeaa tai jopa mahdollista. Jos kuitenkin tällainen tilanne sattuu ja ainoa mahdollisuus on peruuttaa taaksepäin, niin muista, että tällöin jarrutettaessa lukkiutuvat auton etupyörät ert-täin herkästi, jolloin yhdistelmän ohjattavuus häviää. Peruutettaessa eivät myöskään vaunun jarrut toimi, joka aiheuttaa jarrutusmatkan pitenemisen.

Vaunun vaakasuoraan asettaminen

Lämmityslaitteen ja jääkaapin toiminnan vuoksi on tärkeää, että vaunu on vaakasuorassa.

Vaunu on ensimmäiseksi saatava polkittaisuunsa saan vaakasuoraan. Tämä tehdään helpoimmin peruttamalla vaunun alempana oleva pyörä esim. laudanpät-källe tai tarkoitukseseen hankitulle pyöräkylälle. Mikäli vaunu joudutaan jättämään taaksepäin viettävälle mälle tai joudutaan etuperin ajamaan pyöräkylälle, on muistettava asettaa vierintäesteet pyörän taakse, koska peruutusautomaattika estää seisontajarrun tehokkaan toiminnan taaksepäin.

Nokkapyörän veivistä korkeutta säätämällä saadaan vaunu pituussuunnassaan vaakasuoraan. Tämän jälkeen lasketaan seisontatuet alas ja kiristetään siten, että jokaiselle pyörälle ja jokaiselle seisontatuelle tulee suunnilleen sama kuormitus. Seisontatulla ei saa nostaa pyörää maasta irti.

HUOLTO

Lämmitysjärjestelmä

Lämmitysjärjestelmiin kohdistuva huolto on vähäistä. Tärkein kohde on päivittäinen järjestelmän nestemäärän tarkastus. Mikäli järjestelmässä ei ole varsinaista vuotoa, lisäyksen suositellaan ainoastaan puhdasta vettä. Syksyisin on suoritettava pakkaskestävyden mittaus. Tarvittaessa lisätään standardin B.S. 3151 vaatimukset täyttävää pakkasnestettä. Vaunuissa on alkuperäisenä Esso Perma Guard -pakkasneste.

Neste menettää osan suoja-aineistaan ja sinne saat-taa päästä epäpuhtauksia. Tämän vuoksi se on syytä vaihtaa joka kolmas vuosi. Sopiva seossuhde on puolet pakkasnestettä ja toinen puoli puhdasta vettä.

Lämmitysjärjestelmän huoltoon kuuluu vielä lämmit-timen ympäristön puhdistus sekä ripapattereiden ilman-kiertosolien pölyn poisto. Tarkasta, että matot tms. eivät tuhi istuinsokkeleiden ilma-aukkoja.

Pesu

Korin pesu:

Vaunun korin ulkopintia pestään miedolla autonpesu-shampoolla. Pesun jälkeen voidaan maalipinta vahata normaaleilla autovaharoilla. Ikkunat ovat akryylimuovia ja naarmuuntuivat herkästi. Tämän vuoksi niiden pesussa tulee käyttää runsaasti vettä ja pehmeää sienettä.

Tekstiilit:

Finlandia:

- Istuinpäälliset ovat 100 % akryyliä.
- Pesuohjelma on hienopesu 30°.
- Ei saa valkaista eikä siilittää
- Nostettava märkänä kuivumaan.
- Vernetapassa on 87 % trasetaattia ja 13 % nylonia.
- Pesuohjelma on hienopesu 40° , ei siilitetä.
- Valoverhot, hienopesu 40°.

Artic 40 ja 45T:

- Istuinpäälliskankaassa on 30 % raleonia, 65 % akryyliä ja 5 % polypropyleeniä.
- Pesu voidaan suorittaa ainoastaan kemiallisella menetelmällä.
- Verojen kankaassa on 90 % viskoosia ja 10 % nylonia. Pesuohjelmana on hienopesu 40° . Käsi-pesussa ei kangasta saa hieroa. Ei saa väänättä eikä siilittää. Ripustettava märkänä kuivumaan.

Artic 50T ja 55TT sekä 470 ja 530 de luxe:

- Istuinpäälliset ovat 100 % viskoosia. Pesu voidaan suorittaa ainoastaan kemiallisella menetelmällä.
- Verhojen kankaassa on 90 % viskoosia ja 10 % nylonia. Pesuohjelmama on hienopesu 40°.
- Käsi pesussa ei kangasta saa hieroa. Ei saa väätä eikä silittää. Ripustettava märkänä kuivumaan.

Tekstiilejä ensimmäistä kertaa pestäessä saattaa kankaista päästä hieman väriä.

Kaikkien vaunumallien istuinpäälliset ovat irroitettavissa.

Voitelu

Kolmen kuukauden tai 2 500 km:n välein:

- seisontajarrukahvan nivelet moottoriöljy
- vetokytkimen lukituksen varmistin moottoriöljy
- vetokytkimen kuulapesä alustarasva

Kuuden kuukauden tai 2 500 km:n välein:

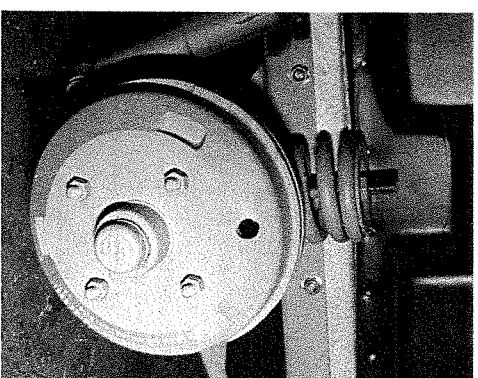
- vetokytkimen kaksi rasvaniippaa alustarasva
- jarruvivuston kaksi rasvaniippaa alustarasva
- teliakseliston kahdeksan rasvaniippaa alustarasva
- jarruvivun laakeri alustarasva
- vetokytkimen lukitusmännä moottoriöljy
- nokkapyörän ruuvi moottoriöljy
- nokkapyörän akseli ja moottoriöljy
- pikasäädön lukitus moottoriöljy
- seisontatukien ruuvit ja nivelet moottoriöljy
- jarruvivusto moottoriöljy
- ulko-oven saranat moottoriöljy

12 kuukauden tai 5 000 km:n välein

- pyörien laakerit alustarasva

Jarrujen säätö

Vaunun pyörät nostetaan maasta irti. Pyörät irrotetaan. Seisontajarru vapautetaan. Jarrurumppua pyöritetään hitaasti pyörimissuunnan ollessa eteenpäin niin kauan, että jarrurummuksa olevasta aukosta nähdään uraruvin kanta. Ruuvia käännetään myötäpäivään kireälle. Tämän jälkeen varmistetaan että jarrurumpu on täysin lukittunut. Ruuvia löysätään kolmen ”napsahduksen” verran takaisinpäin. Tämän jälkeen jarrurummun pitäisi pyöräile vapaasti. Sama suoritetaan myöskin toiselle pyörälle jonka jälkeen pyörät asennetaan paikalleen. Pyörän muttereiden kiristysmomentti on 8 kpm.



Jarrurummuksa oleva reikä, josta jarrujen säätö tapahtuu.

Jarrukien säädön jälkeen säädetään vetoauto seuraavasti:

Tarkistetaan vetotangon suoruus. Seisontajarru vapautetaan. Vetokytkin vedetään uloimpaan asentoon. Vetotangon löysäys poistetaan säätämällä vetokytkimen alla haarukassa olevia vetotangon muttereita niin, että jarruvipu juuri koskettaa vapaa-asennossa olevaan seisontajarrun vipuun. Tällä tavoin saadaan myös vetokytkimelle oikea vapaalike, joka on 8—15 mm.



Vetoaisan alla olevan jarru-vetotangon säätöruvin sijainn. Säätö tapahtuu aukaisemalla ensin lukitusmutteriä ja sen jälkeen kiristämällä sen alla olevaa mutteria. Lukitusmutteri on aina kiristettävä säädön jälkeen.

Vian haku

Lämmiin ei syty:

- onko kaasupullossa kaasua ja venttiili auki
- onko akussa riittävästi virtaa (Primus)
- onko lämmittimen sulkuventtiili auki
- onko alkareleen punainen nuppi lauennut (Primus)
- onko säätökeskuksessa lämmitys kytketty kaasulle (Primus)
- onko termostaatti asetettu riittävän suurelle lämpötilalukemalle (Primus)
- tarkista toimikko kiertovesipumppu, jos ei, niin tarkista lämmittimen sulake (Primus).

Lämmiin sytty, mutta patterit eivät lämpene:

- onko termostaatti asetettu riittävän suurelle lämpötilalukemalle (AGA)
- ovatko poltinhanat ulkolämpötilan edellyttämässä asennossa (Primus)
- onko paisuntasäiliön nestemäärä riittävä
- onko vaunu vaakasuorassa
- onko nestejärjestelmä ollut tyhjennettynä ja täytön jälkeen sinne on jäänyt ilmaa
- onko säätöhana riittävän auki (koskee vaunuja, joissa on lämminvesivaraaja).

Erittäin kovalla pakkasella lämmitin sammuu eikä käynnisty uudelleen:

- kts. kohta: lämmitin ei syty
- kaasupullon venttiili on ehkä jäähtynyt. Vaihda pullo ja viritä aikareleen punainen nuppi. Jäähtynyttä pulloa ei saa nostaa vaunun sisätiloihin sulamaan. Sulatus voidaan tehdä vaikkapa kuumalla vedellä, mutta parempi on vaihtaa uusi pullo tilalle.

Jääkaappi ei syty kaasuasennossa:

- onko kaasupuliossa kaasua
- onko kaasupullon venttiili avattu
- onko jääkaapin sulkuventtiili avattu
- onko valintakytkin käännetty kaasuasentoon.

Todetaan kaasuliekin palavan, mutta siili ei jääkaappi jäähdy:

- tarkasta että vaunu on vaakasuorassa
- tarkasta että jääkaapin taustan ilmanvaihtaukot ovat auki
- polttimon suuittimessa on roska, joka vääristää liekin muotoa. Tämä todetaan siiliä, että kaappi jäähtyy sähköllä. Tämä vika on ainoastaan ammattimiehen korjattavissa.

Vaunussa kaasun hajua:

- sulje kaasupullon venttiili ja tuuleta vaunu hyvin. Sulje tämän jälkeen kaikki kaasunkäyttölaitteiden sulkuventtiilit, jotka sijaitsevat putkissa ennen kulu-tuslaitetta. Avaa tämän jälkeen kaasupullon venttiili ja suorita kaasuvuodonilmaisimella testaus. Mikäli vuotoa ei ole, aukaise jonkin laitteen sulkuventtiili ja suorita taas vuodonilmaisimella testaus. Avaa taas seuravan laitteen sulkuventtiili ja suorita uudel-leen vuodonilmaisimella testaus. Tällä tavalla jatka-malla löydetään vuodon kohde. Jos esimerkiksi jää-kaapin sulkuventtiilin avaamisen jälkeen vuodonil-maisin näyttää kuplia, suljetaan jääkaapin sulkuvent-tiili, jolloin muita kaasunkäyttölaitteita voidaan käy-tää normaalisti ja jääkaapin korjaus voidaan suorittaa myöhemmin.

Ajovalot palavat himmeästi ja kaikki vilkkuvat suuntavalloja käytettäessä:

- normaali vika on hapettunut maadoitus auton pisto-rasiassa tai hapettuneessa pistokytkimessä.

Loisteputkivalot eivät syty:

- tarkasta että akun napaisuus on oikein.

SÄHKÖKAAVIOT

Auton ja vaunun välinen sähkökytkentä

Vaunu:

Solifer-matkailuvaunuissa on asetuksen määräämä stan-dardin SFS 2471 mukainen pistotulppa, jossa johdin-järjestys on seuraava:

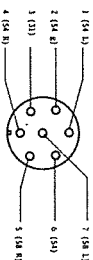
SFS	(DIN)	Kytkentä	Johtimen väri
1	L	vasen suuntvalo	keltainen
2	54 g	sisävalot, akku	sininen ja musta
3	31	maadoitus	valkoinen
4	R	oikea suuntvalo	vihreä
5	58R	etu- ja takavalot	yhd. n:o 7
6	54	jarruvalo	punainen
7	58L	etu- ja takavalot	ruskea

Auto:

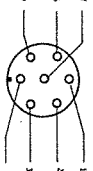
Autossa on sytyä käyttää standardin SFS 2472 mukais-ta pistorasiasa. Kytkennän siinä tulee olla joko yllä ole-van taulikon tai standardin SFS 2473 mukainen. Standar-din SFS 2473 mukainen kytkentä poikkeaa edellisestä siinä, että napaan 5 liitetään oikeanpuoleiset seisonta-valot. Napaan 7 yhdistetään vasemman puoleiset sei-sonvalot.

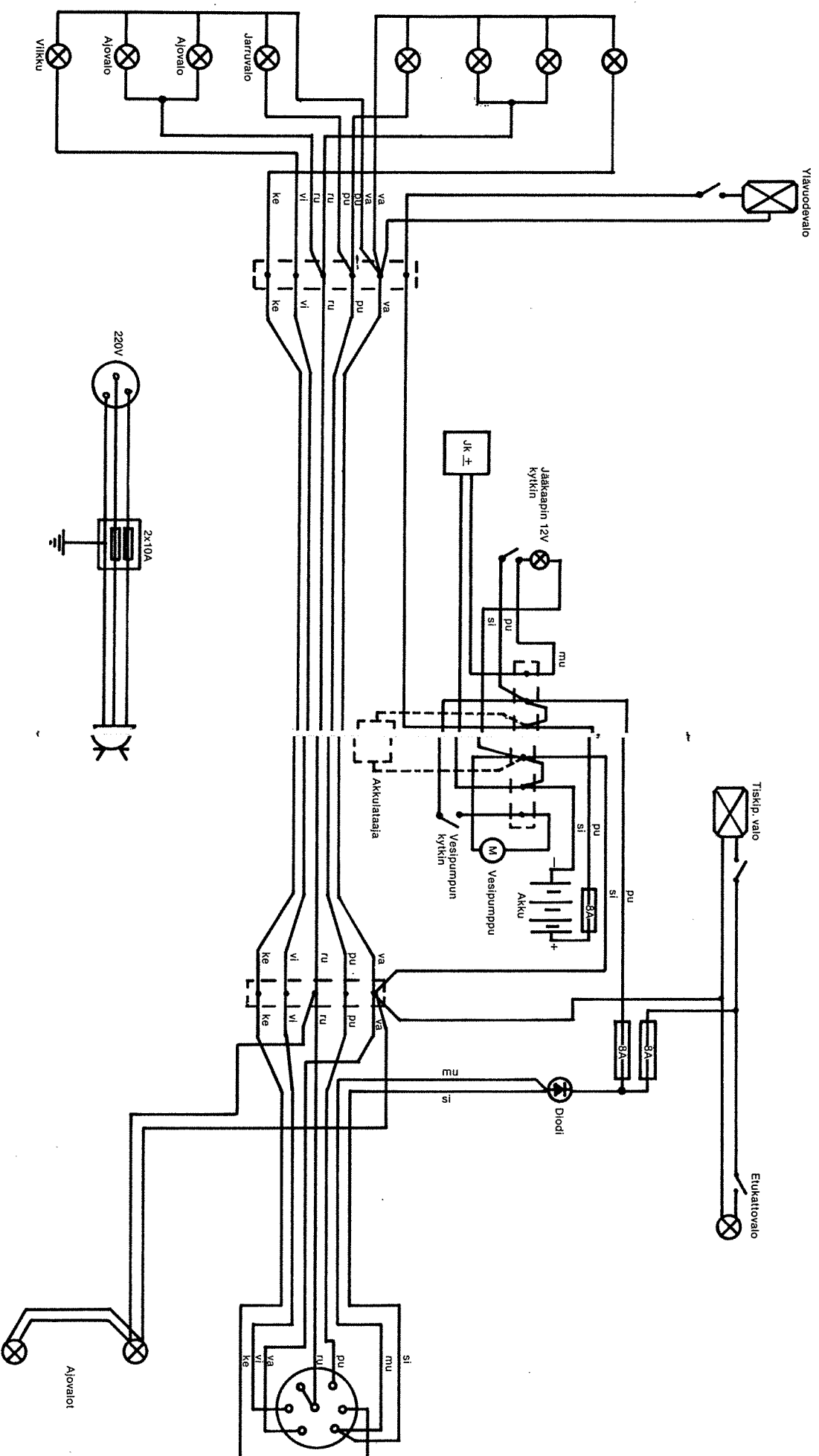
Napaan 2 tulevan johtimen (jatkuva viira) on oltava vähintään 4 mm² poikkipintaista. Tämä johdin vedetään suoraan auton akusta ja varustetaan n. 20 amperin sulakkeella.

Perävaunun pistotulppa

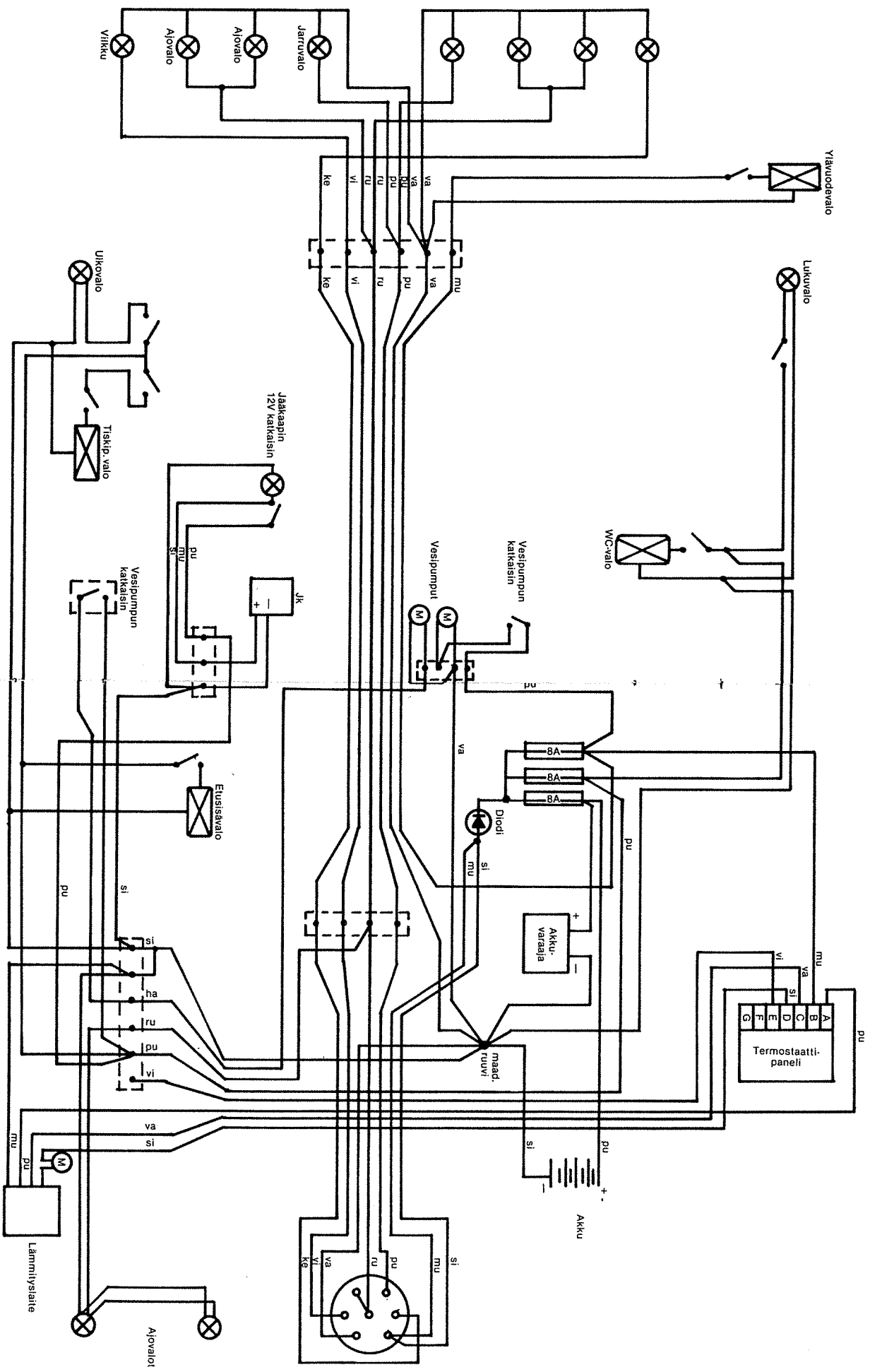


Auton pistorasiasa



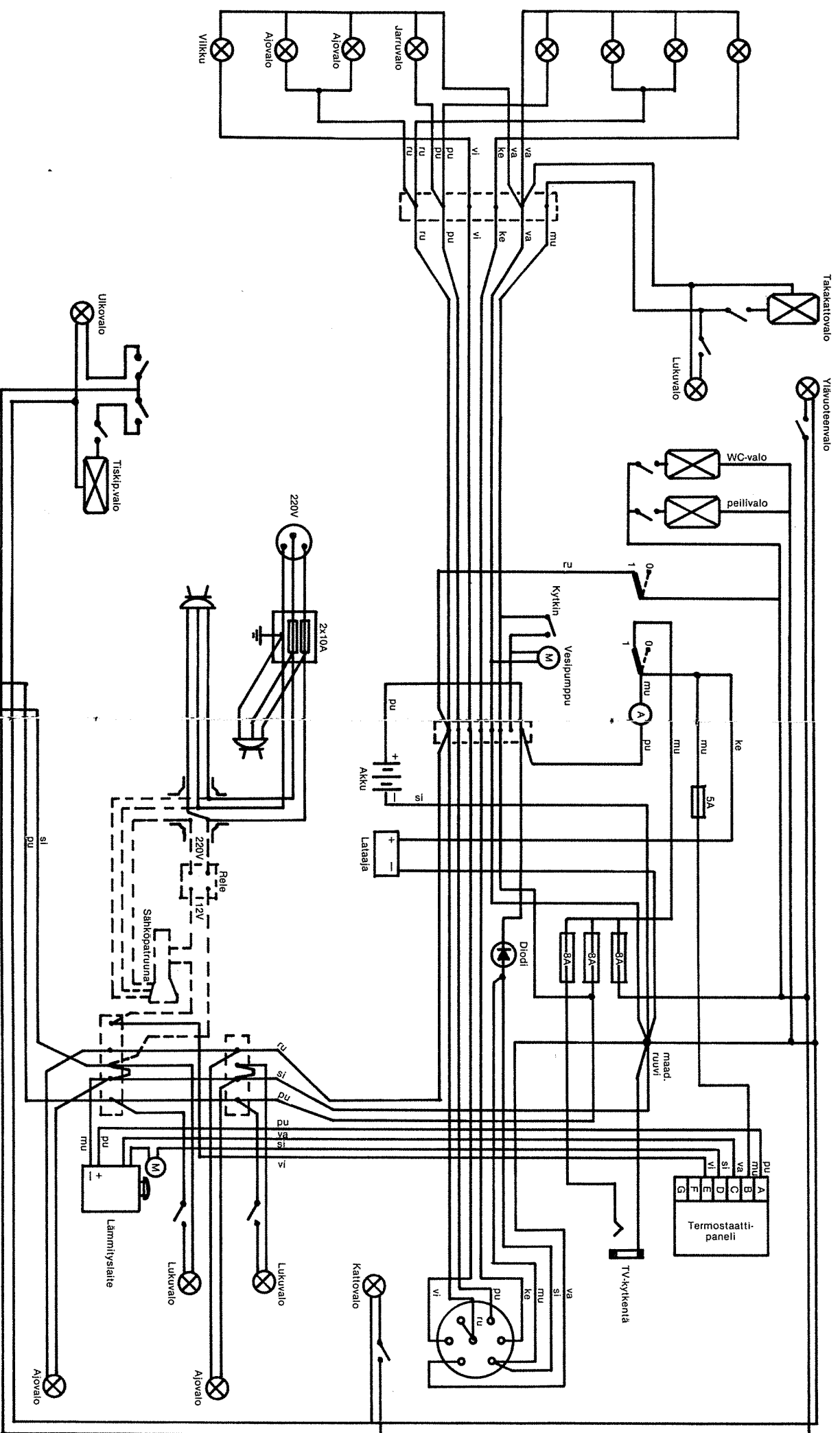


SOLIFER ARTIC 40



SOLIFER ARTIC 45 T
SOLIFER ARTIC 50 T
SOLIFER ARTIC 55 TT

Pistorasia akkuvaraajalle



SOLIFER 470 DE LUXE
SOLIFER 530 DE LUXE

YLEISTÄ

Ristiinkytentä ja tyyppikatsastus

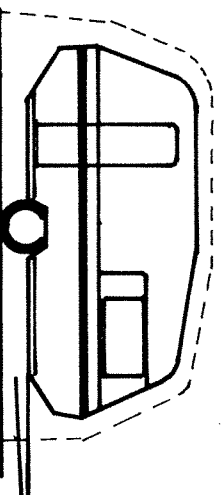
Solifer Artic- ja de luxe-mallit ovat valmistajan toimesta tyyppi- sekä ristiinkytentäksastetut.

Ristiinkytentäksastus tarkoittaa, että ristiinkytentään hyväksyttyä vaunua voidaan vetää ristiinkytentään hyväksytyillä vetoautoilla. Tämä edellyttää, että perävaunun kokonaispaino ja suurin leveys eivät ylitä ristiinkytentäksastuksessa vetoautolle hyväksyttyä ja rekisterioitteeseen merkittyä suurinta sallittua perävaunun leveyttä ja kokonaispainoa.

Etuteilat

Solifer-vaunuihin on saatavissa talvi- sekä kesäkäyttöön tarkoitettuja etuteittoja. Kesäteittoja valittaessa tarvitaan piirroksen mukainen mitta "A".

A-mitta	
Artic 40	770
Artic 45T	820
Artic 50T	870
Artic 55TT	925
470 de luxe	880
530 de luxe	930
Finlandia	1000



Etuteilan mitta "A"

SOLIFER-palvelu

SUOMI

Helsinki Caravan Oy Verkkosaari 00500 Helsinki 50 puh. 90-717 585, 898 889	Lappi Caravan Oy Vitikanpää 96900 Saarenkylä puh. 991-61 002
Auto Suni Oy Lappeentie 43 55100 Imatra 10 puh. 954-1495	Veljekset Leino Oy Helsingintie 5 24100 Salo 10 puh. 924-2951
H S Pitkänen Oy Torkkatu 24 80100 Joensuu 10 puh. 973-26 385	Savonlinnan Autokeskus Oy 57100 Savonlinna 10 puh. 957-28 391
Hämeen Autovaruste Oy Tellervonkatu 7—9 40100 Jyväskylä 10 puh. 941-18 601	Seinäjoen Käyttöauto Oy Rengastie 36 60120 Seinäjoki 12 puh. 964-25 835
Kajaanin Auto Oy Niskantie 7 87100 Kajaani 10 puh. 986-24 711	Pirkka Caravan Oy Vapaa-ajamaa 33530 Tampere 53 puh. 931-58 616
M-Camp Matti Urtainen Oravala 48800 Karhula 7 puh. 952-89 114	Jorma Koskelo Oy Sataman Kesäilä Panssiontie 8 20200 Turku 20 puh. 921-302 838, 302 996
H S Pitkänen Oy Asemankatu 28 70100 Kuopio 10 puh. 971-127 444	Ky A Holm Kb Sepänkyliän BP 66610 Vaasa 61 puh. 961-221 155
Konetaalo Oy Kelijantie 17 15700 Lahti 70 puh. 918-28 981	H S Pitkänen Oy Kauppakatu 6 78200 Varkaus 20 puh. 972-23 596
Suni Oy Toikansuontie 8 53100 Lappeenranta 10 puh. 953-12 800	Selin R & R Ky 08700 Virkkala puh. 912-41 954
Fma Husvagns Service Tallivägen 5 22100 Maarianhamina puh. 928-11 712	
Mikkelin Rautakauppa Oy Maaherrankatu 24 50100 Mikkei 10 puh. 955-16 333	
Oulun Työkonepalvelu Oy Kempoleentie 7 90120 Oulu 12 puh. 981-13 250	
Tmi Stig-Erik Nyronen Kristiinankatu 12 68620 Pietarsaari 2 puh. 967-13 649	
Pälin Oy Satakunnankatu 38 28130 Pori 13 puh. 939-18 081	
	Lohja Srenska Ab Kanaivägen 3 19400 Upplands Väsby tel. 0760-88 073
	Bengt Beckman Ab Rudinvägen 28 96100 Boden tel. 0921-65 153
	Västsvenska Husvagns Ab Aspvägen 12 51041 Brämhult/Sjömarken tel. 033-48 640, 54 495

RUOTSI

Husvagnsservice Henriksson & Co Hb
 Box 4556
 19900 Enköping
 tel. 0171-47 158
Husvagnsmetropol i Eskilstuna Ab
 Box 7049
 63007 Eskilstuna
 tel. 016-112 005
Johansson & Lingefelt
 Box 26
 59400 Gamleby
 tel. 0493-12 026
Sven Arvidsson Ab
 Fack 39
 66400 Grums
 tel. 0555-11 570
Conny Nilsson Ab
 Möbelgatan 8
 43133 Göteborg/Möndal
 tel. 031-279 158, 279 161
Lernesjö Ab
 Blivstleden 2
 26034 Mörrarp/Helsingborg
 tel. 042/71191
Tömqvists Husvagnar
 Box 3118
 55003 Jönköping
 tel. 036-164 555
Fritidscenter T Kensen Ab
 Timsbron 10183
 69100 Karlskoga
 tel. 0586-38 910, 56 845
Husvagnsmetropol i Köping Ab
 Box 81
 73101 Köping
 tel. 0221-42 041
Ludvika Husvagnar
 Grängesbergsvägen 31
 77100 Ludvika
 tel. 0240-16 050
Skånska Karosseriwerkstäderna Ab
 Kopparbergsgatan 21
 21444 Malmö
 tel. 040-83 643
Stigges Husvagnar
 Moragatan 5
 79200 Mora
 tel. 0250-20 278
Fritidsgruppen i Norrköping Hb
 Box 6039
 60006 Norrköping
 tel. 011-183 700
Saab Center
 Box 222
 6111 01 Nyköping
 tel. 0155/17560
Sehammars Husvagnar
 Svaliden
 57200 Oskarshamn
 tel. 0491-19 210

Kåge Husvagnar Hb
 Box 850
 93044 Skellefteå/Kåge
 tel. 0910-20 014, 21 160
Skarborgs Husvagnar Ab
 Pl 4546 Igelslörp
 54100 Skövde
 tel. 0500-25 020
Bl Ab L Thysell
 Fack 101
 13622 Stockholm/Handen
 tel. 08-777 0707, 745 1371
Leif Sandström Ab
 Storgatan 47
 85230 Sundsvall
 tel. 060-114 051
Fritidscenter Ab
 Bilprovavägen 5
 46100 Trollhättan
 tel. 0520-10 118
Bengts Bilgunni
 Kronoskogsvägen 8
 90251 Umeå
 tel. 090-32 020, 32 150
Husvagnshuset
 Glädlens trafikplats
 194 00 Upplands Väsby
 tel. 0760/87920, 87921
Ingemars Bil i Växjö Ab
 Åbovägen 11
 35242 Växjö
 tel. 0470-12 863
Håve-Produkts
 Box 21
 69072 Örebro/Sköllersta
 tel. 019-230 220, 230 437
Fra Eons
 Norråstansjö
 Pl 1383
 89100 Örnsköldsvik
 tel. 0660-41 120
Östersunds Husvagnscenter Hb
 Semsåvägen 42
 83100 Östersund
 tel. 063-124 125
Vain huoltaja:
Norrköpings Husvagnsservice
 box 6109
 600 06 Norrköping
 tel. 01/132 630
Holms Husvagnsservice
 Skalbanksvägen 8
 45100 Uddevalla
 tel. 0522/15276
Karlssons Husvagnar
 Danneborgsv. 1
 352 47 Växjö
 tel. 0470/25 108

Westins Husvagnsservice
 Åsby trafikplats
 731 01 Köping
 tel. 0221/42 051

NORJA

Bil A/S
 Östergate 14
 4800 Arendal
 tel. 041/20 770
Arvid Fische A/S
 Dronningensgate 104
 8000 Bodø
 tel. 081/22 511
Karl Strømme A/S
 Bø i Vesteralen
 8475 Straumsløen
 tel. 717
Forde Bil & Rekvisita
 Boks 33
 6800 Førde
 tel. 057/21 444
Hallingdal Auto A/S
 Avd. Ferie-Fritid
 3550 Gål
 tel. 067/6100-487
Oplandske Motor A/S
 2300 Hamar
 tel. 065-21546
Hønefoss Auto A/S
 Storgaten 22
 3500 Hønefoss
 tel. 067/21566
Sandnes Auto A/S
 Kirkenes
 9912 Hesseseng
 tel. 086/98 675
Helleberg A/S
 2600 Lillehammer
 tel. 062/50 000
Gaden & Larsen A/S
 Boks 164
 8600 Mo i Rana
 tel. 078/51 511
Forland Motor A/S
 Rådhusgaten 36
 8650 Mosjøen
 tel. 078/71788
Sundsvik Auto A/S
 Boks 5
 Namsos
 7820 Spillum
 tel. 077/73 222
Domus-Narvik
 8500 Narvik
 tel. 082/41533

Torleiv S Corneliussen A/S
 Ringeriksavn. 39
 1300 Sandvika
 Oslo
 tel. 02/544 200
A.N. Funnemark A/S
 Slottsbrog. 5
 3900 Porsgrunn
 tel. 035/54 120
Hinna Karosseri A/S
 Stavanger
 4030 Hinna
 tel. 045/75 242
Brødrene Svarva A/S
 Boks 1040
 7700 Steinkjer
 tel. 077/6276
Sørumsand Bensin & Service
 1920 Sørumsand
 tel. 027/27 285
Blørn Auto A/S
 Skattøra
 9000 Tromsø
 tel. 083/70 422
Ørsta Mek. Verkstad
 6150 Ørsta
 tel. 154

TANSKA

Neergårds Camping APS,
 Hovedgaden 532
 2640 Hedehusene
 Tf. 03. 161 698
Volvo i Køge
 Tangmosevej 108,
 4600 Køge
 Tf. 03. 652 600
Kørups Camping
 Prinsholmvej
 4800 Nykøbing F.
 Tf. 03. 852 530
Jakobs Camping
 Industrivej 12,
 Grønemose
 5560 Årup
 Tf. 09. 432 140
Taps Camping center
 6070 Christiansfeld
 Tf. 05. 573 040
Gram Caravans
 Siriusvej 7,
 7430 Ikast
 Tf. 07. 152 701
Caravan centret
 Grenåvej 532,
 Egå — skærring
 8250 Egå
 Tf. 06. 225 788

HOLLANTI

Caravans "de leeren Doedel" by
Postbus 103
Jaffastraat 2
6673 ZJ-Andelst
tel. 08880-2844

Caravanbedrijf C. Aarts B.V.
Postbus 18, Larlestraat 15,
5293 AH Gemonde

Articar Recreatie B.V.
Mijlweg 61
3316 BE DORDRECHT

Caravanbedrijf H.L. Baartmans
J. Poelsaweg 5
2813 BN ISSELSTEIN

Garage BOOY & Zn.,
Rijksstraatweg 110
3632 AG LOENEN a/d VECHT.

Caravanbedrijf v.d. Bos
Woutersweg 8
2691 PR 's-GRAVENZANDE

Tjeu van Horne
Grootschoterweg 26
6021 KC BUDEL

Garage Kaat & 'Wezel
Pellekaansstraat 30
1541 LM KOOG AAN DE ZAAAN

Caravancentrum Kompas
Stationsstraat 5
1421 AA UITHOORN

Caravancentrum De Kreekzoom
Serlippenstraat 45
4532 LR TERNEUZEN

Caravanbedrijf Lausberg
Heerderweg 94
6224 LH MAASTRICHT

Caravancentrum De Louberg
Loubergerweg 2
6961 EK EERBEEK

Caravancentrum "De Valom"
Gochsestraat 30
6851 JE HUISSEN

Caravancentrum Salland
Rijksstraatweg 61
8121 ED OLST

Caravancentrum Stekelbos
Dorpsstraat 13
1642 GS OTERLEEK

Caravanbedrijf Stet
Pascalastraat 10
1704 RD HEERHUGOWAARD

v. Vliet Caravans,
Kromwijkerdijk 8
3461 AA LINSCHOTEN

Garavanbedrijf v. Wijk
Navigatiestraat 8
EMMEN

M.E.B.O. (v.o.f.)
Spinveld 25
BREDA

J. Bax B.V.
Eykerelind 42
5571 EC BERGÉYK

Auboca B.V.
Graatschap Horrelaan 137
6001 AC WEEERT

Autobedrijf Stevenaart B.V.
t.a.v. Afd. Recreatie
Boulevard 45/Postbus 141
ZEIST

BELGIA

Carabelge nvba
Stw. op Turnhout 59,
2360 Oud Turnhout
Telf. 014-417 554

Ets. Verbeeck
Wezelbaan 84,
3295 Schaffen
Telf. 013-331 589

Metropole Caravanning
Turnhoutsebaan 386,
2230 Schilde
Telf. 031-832 205

Ideal Caravans
Brusselsesteenweg 276,
9200 Wetteren
Telf. 091-692 737

ITALIA

Rigold Caravan
20041 Agrate Brianza
Viale Dell'Industria 8
tel. 039-650 761

Vaunuilijan muistio:

Vaunun merkki ja malli _____

Valmistenumero _____

Rekisterinumero _____

Avaimen numero _____

Vakuutusyhtiö _____

— osoite _____

— puhelinnumero _____

Solifer-edustaja _____

— osoite _____

— puhelinnumero _____

Katsastuskonttori _____

— osoite _____

— puhelinnumero _____

Jäsenyhdistys _____

— oma jäsennumero _____

— osoite _____

— puhelinnumero _____



Valmistaja:

 **OY LOHJA AB**
SOLIFER CARAVAN