

SNÅLANDIA

**Instruktionsbok
Käyttöohjekirja**

SNÅLANDIA

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SMÅLANDIA 1987

Batteri.....	16
Batteriladdare.....	17
Bromssystem.....	5-7
Chassi.....	7
Elsystem 12 volt.....	17-18
Elsystem 220 volt.....	16
Fönster.....	4
Gasol.....	9
Hjul och däck.....	8
Karosseri.....	3
Koppling av vagnen.....	1
Kylskåp allmänt.....	10
Kylskåp RM 212F.....	11
Kylskåp RM 400C.....	12
Kök.....	9
Köksfläkt.....	16
Körning.....	1-2
Skötselråd.....	3
Uppställning.....	2
Värmesystem.....	13
Värmepanna Primus 2450.....	14-15

De i denna skötselanvisning angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter, är ej för Sävsjö Caravans bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

Vid all korrespondens med tillverkare eller återförsäljare, ska vagnens chassinummer anges.

FABRIKAT
MODELLBETECKNING
CHASSIENUMMER
REGISTRERINGSNUMMER
DÖRRNYCKELNUMMER
LEVERANSDATUM

FÖRE KÖRNING

Fördela lasten i husvagnen så att kultrycket blir 70 - 80 kg. Tunga föremål bör placeras ovanför axeln och vara spärrade så de inte åker framåt vid en panikbromsning.

Bordsskivorna bör liksom överbädden vara i nerfällt läge under färd.

Stäng fönster och taklucka, sänk ner ev. TV-antenn

Lås kylskåpsdörren med färdspärren.

TILLKOPPLING

Två olika typer av kulhandskar förekommer. Enkelaxlade vagnar typ KNOTT (Berndes)

Boggieaxlar typ KOBER.

På dessa skiljer sig manövrerandet av kopplingshandtaget enligt följande:

KNOTT Handtaget ska, när vagnen inte är kopplad, stå i ett uppdraget framåtlutande läge. Då kulhandsken sänks ner på kulan, slår handtaget med ett "klick" ner till horisontellt läge.

När denna koppling ska lossas från kulan, måste handtaget först lyftes ca 2 cm rakt upp, och sedan vridas framåt så låsskålen öppnas.

KOBER Okopplat står handtaget i horisontellt läge. Innan kulhandsken sänks ner på kulan, öppnas den genom att man för handtaget framåt - uppåt i en båge.

En del handtag av denna typ har även en spärr på vänstra sidan. Spärren måste tryckas in för att låsskålen ska öppnas helt. Kulhandsken lossas från kulan genom att lyfta handtaget framåt-uppåt.

1. Rikta in kulhandsken rakt över kulan, och sänk ner med stöd-hjulsveven tills kopplingen låser.
Kontrollera att låsning skett genom att veva ner det låsta stödhjulet så dragbilens bakdel följer med.

2. Veva sedan upp stödhjulet. Urtagen i ytterröret ska passas in mot gaffeln, som håller hjulet.
Lossa stödhjulsklammern, dra upp stödhjulet och dra fast i upphissat läge.

3. Fäst säkerhetsvajern i avsett fäste på dragbilen. Vajern får inte läggas i en ögla runt kulhalsen.
Anslut den 7-poliga kontakten.

Se till att säkerhetsvajern och elkabeln inte är för sträckta för att klära snäv kurvtagning, eller så långa så de kan släpa i marken.

4. Kontrollera att handbromsen är helt släppt.

5. Kontrollera att all trafikbelysning fungerar.

6. Ställ in backspeglarna.

KÖRNING MED HUSVAGN

Registreringsbevis för både dragbil och husvagn ska medföras under färd.

Höj lufttrycket i bilens bakdäck med ca $0,5 \text{ kp/cm}^2$ över normalt.

Håll uppsikt i backspeglarna under körning. Var beredd på att parera den vindstöt, som uppstår när ett större fordon kör om.

Håll tillräckligt avstånd till framförvarande fordon. Tänk på att den sammanlagda vikten av dragbil och husvagn förlänger bromssträckan, trots att husvagnen är bromsad.

I regel är husvagnen bredare än bilen. Håll ut väl från vägkanten och lämna vingelutrymme åt cyklister.

Vid backning eller snäv kurvtagning, se till att ekipaget inte viker sig för mycket. Vissa bilars stötfångare kan skada vagnens gasolkoffert eller vred för stödhjulsklammer.

FRÅNKOPPLING

1. Börja med att veva ner stödhjulet ca 10 cm ur röret. Släpp sedan ner stödhjulet mot marken och dra åtlåsvredet.
2. Dra åt handbromsen, koppla bort säkerhetsvajer och elkontakt.
3. Frikoppla kulhandsken med handtaget, och veva upp stödhjulet tills vagnen går fri från kulan.

UPPSTÄLLNING

Placera först vagnen vågrätt i sidled. Är marken ojämn, kan man använda nivåklössar under lägsta sidans hjul.

För att få vagnen horisontell i längsled justerar man med stödhjulet.

Vid uppställning ska vagnens tyngd vila på hjul och stödhjul. De fyra stödbenen ska bara spännas så mycket att vagnen står stadigt, de får inte lyfta någon sida av vagnen.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Tvätta och smörj vagnen enligt anvisningar.

Se till att batteriet är fulladdat. Lämna det urkopplat från 12V-systemet.

Kontrollera glykolhalten i värmesystemet.

Allt färskvatten töms ur tank, pump och slangar.

Töm, avfrosta och rengör kylskåpet. Ställ dörren i vädringsläge.

Vagnens dynor bör om möjligt förvaras i ett uppvärmt utrymme.

Luckor, dörrar och sittbänkslock ställs på glänt för luftväxling.

Dra inte åt handbromsen, veva ner de fyra stödbenen så att hjulen till viss del avlastas.

VAGNENS UPPBYGGNAD

Karosseriet är uppbyggt av vacuulimmade sandwichpaneler, med en isolerande kärna av styrencellplast.

Innerväggar och tak är klädda med 3 mm folierad fanér. Som förstärkning inuti taket finns 34 mm breda tvärgående träreglar, placerade ovanför de tvärgående skarvarna i innertaket.

För att fästa tyngre föremål i väggar, bör man använda den typ av "splitnit", som används i produktionen, eller fästförband av typ "mollyskruv".

Golvet är belagt med en PVC-matta ovanpå en 6 mm tjock hel plywoodskiva.

Undersidan är klädd med 4 mm plywood, bestruken med latexfärg.

Karosseriet är fäst mot chassit med genomgående, stödhylseförsedda bultar.

Dessa bör kontrolleras efter de första 1000 km körning, och där efter en gång per år.

VÅRD AV INTERIÖR

Tak och väggar	Kan rengöras med en trasa fuktad i ljummen svag tvällösning eller diskmedel.
Inredning i övrigt	Rengörs på samma sätt som ovan. Använd aldrig starka lösningsmedel.
Golvatta PVC	Sopa regelbundet bort sand och grus. Rengör med en lätt fuktad trasa och ett mildt diskmedel. Fläckar avlägsnas snarast möjligt med flytande diskmedel. Använd aldrig golvvax eller starkare rengöringsmedel.
Dynor och gardiner	Fläckar kan tas bort med vanliga textilrengöringsmedel. För gardiner rekommenderas fintvätt 40°. Dynklädseln är försedd med blixtlås, varför den kan tas av för tvätt. Dynklädseln ska kemtvättas.

VÅRD AV EXTERIÖR

Husvagnen kan i stort sett tvättas och poleras som en bil, dock med en mycket viktig skillnad.

Om plåten är hårt smutsad, får man inte använda något petroleum-baserat avfettningsmedel typ bensin, kristallolja, lacknafta eller liknande. Medel av denna typ kan förstöra de tätningssmedel som används i skarvar och orsaka läckage.

Istället bör en hårt smutsad plåt rengöras med maskindiskmedel, upplöst i ljummet vatten. Eftersom dessa medel är starka, bör man använda gummihandskar. Skölj rikligt efter rengöring.

FÖNSTER

Vagnens dubbelfönster är tillverkade av acrylplast. Acrylplasten är inte diffusionstät som t.ex. vanligt glas, utan kan släppa igenom något av den vattenånga, som alltid finns i luften.

Vid en luftfuktighet av 70% vid 14^o temperatur, kan 0,3 g vatten passera igenom en 3 mm tjock acrylskiva med ytan 1 kvm, om luftfuktigheten är lägre på den andra sidan, och orsaka kondensbildning.

Kondens uppstår eller försvinner beroende av temperatur och luftfuktighet. Det är alltså inget fel på ett husvagnsfönster om det bildas imma mellan rutorna, den försvinner efter en tid.

Ventilation är ett effektivt medel mot kondens.

VÅRD AV ACRYLFÖNSTER

Torka aldrig ett fönster med en torr eller smutsig trasa.

Smutsade fönster spolas först med vatten för att avlägsna damm och annan löst sittande smuts.

Använd en ren mjuk tvättsvamp och rikligt med ljummet vatten, tillsatt med ett tvåltvättmedel. Var lätt på handen.

Skölj efter med rent vatten, och torka med ett sämskskinn.

Fläckar av asfalt eller olja kan avlägsnas med en mjuk trasa, fuktad med fotogen. Se till att överflödig fotogen inte rinner utanför fönstret.

Skölj sedan med tvållösning.

Mindre repor kan poleras bort med en bilkleener. Använd en ren mjuk trasa och polera små ytor i taget.

Efteråt poleras området med bilvax.

Använd aldrig slipande eller starka rengöringsmedel.

Vissa myggspray innehåller ämnen som angriper acryl. Spruta därför aldrig direkt mot ett fönster eller taklucka.

CHASSI

Det varmgalvaniserade chassit är sammanfogat med bultförband, som ska kontrolleras med jämna mellanrum.

Det är fäst mot karosseriet med genomgående golvbultar.

Axlarna har individuellt fjädrande bakåtriktade svängarmar.

Enkelaxlarna med gummitorsionfjädring, kräver inte någon smörjning, medan boggieaxlarna, som har ståltorsionfjädring, ska smörjas med fettspruta vid vissa intervaller

VENTILATION

Ventilationssystemet är dimensionerat för det antal personer, som vagnen är avsedd för.

Friskluft kommer in genom öppningar genom golvet, och taklucka samt Electroluxventiler svarar för evakueringen.

Skotta inte upp en snövall runt vagnen vid vintercamping. Då kan lufttillförseln hindras.

BROMSSYSTEM

Bromssystemet på enkelaxlade vagnar, är av fabrikat KOBER, och på boggielvagnar KNOTT. Båda systemen har automatisk backspärr.

Om bromsarna är varma när man stannar, bör man vänta med att dra åt handbromsen tills de kallnat.

Den kraft handbromsen ger, kan resultera i att bromstrummorna mister sin exakta rundhet.

Använd inte handbromsen vid långtidsuppställning. Risk finns att banden fastnar i trummorna. Lås vagnen med hörnstöden.

Särskilt vid parkering i uppförslut, måste handbromsen dras åt hårt, för att magasinera kraft för att kompensera den automatiska backspärren. Detta gäller särskilt system KNOTT.

GRUNDINSTÄLLNING AV BROMS PÅ BOGGIEAXEL TYP KNOTT

Görs normalt endast i samband med byte av delar i bromssystemet.

För vanlig underhållsjustering, se "Bromsjustering Knott"

Det är viktigt att vagnen inte backas just före justeringen, och att hjulen alltid roteras i körriktningen under justeringen, detta för att den automatiska backspärren ska vara urkopplad.

1. Palla upp vagnen så alla hjul roterar fritt. Kontrollera att handbromsen är släppt, och att påskjutsstängens utdragen.
2. Lossa muttrarna, som håller bromsstängens i balansoket under vagnen, tills ingen spänning finns i bromsvajrarna.
3. Snurra hjulen i körriktningen, och dra åt justermuttern, som finns upptill, baktill på bromsskölden, tills hjulet låser. Lossa sedan muttern till bara ett släpljud hörs.
4. Tag därefter bromsstängens, och dra den bakåt, samtidigt som den inre muttern dras åt med enbart fingrarna. Dra därefter ytterligare $\frac{1}{2}$ varv med en nyckel. Dra åt handbromsen några gånger. Eventuellt uppkommet spel justeras bort. Lås sedan med den yttre muttern.
5. Justera sedan spelet mellan de två muttrarna och framsidan på fjädermagasinet. Spelet ska vara 3 - 5 mm.

Det är viktigt att balansoken står vinkelrätt mot bromsstängens. Justeras med muttrarna på bromsvajrarna.

En för löst injusterad bromsstäng, kan göra att kopplingen slår i botten vid inbromsning.

Är stängens för hårt spänd, ökar bromsmotståndet vid backning. Normalt är det ca 10% av vagnens totalvikt.

BROMSJUSTERING KNOTT

Denna justering bör göras första gången redan efter ca 300 km.

Justeringen utförs som punkterna 1 och 3 ovan.

GRUNDINSTÄLLNING AV BROMS PÅ ENKELAXEL TYP KOBER

Görs normalt endast i samband med utbyte av delar i bromssystemet.
För vanlig underhållsjustering, se "Bromsjustering Kober"

Det är viktigt att vagnen inte backas just före justeringen, och att hjulen alltid roteras i körriktningen under arbetets gång, detta för att den automatiska backspärren ska vara urkopplad.

1. Palla upp vagnen så båda hjulen roterar fritt. Kontrollera att handbromsen är släppt, och att påskjutsstängan är helt utdragen.
2. Lossa muttrarna, som håller bromsstängan i balansoket under vagnen, så att ingen spänning finns kvar i bromsvajrarna.
3. Tag bort plastpluggen ur hålet vid justerkransen, och justera med en kort skruvmejsel (se fig. nedan)
Under hela justeringen, måste hjulet hela tiden roteras i körriktningen, till ett lätt släpljud hörs. Sätt sedan tillbaka plastpluggen i hålet.
4. Tag därefter tag i bromsstängan, och dra den bakåt, samtidigt som den höga inre muttern dras åt med enbart fingrarna. Dra därefter ytterligare $\frac{1}{2}$ varv på muttern med en nyckel.
Dra till handbromsen några gånger. Eventuellt uppkommet spel justeras.
Dra till den yttre lösmuttern.

Det är viktigt att balansoket står vinkelrätt mot bromsstängan. Justeras med muttrarna på bromsvajrarna.

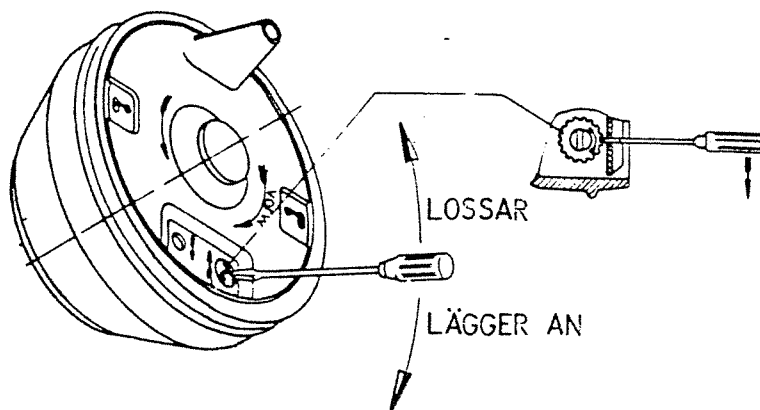
En för löst injusterad bromsstång kan resultera i att kopplingen slår i botten vid bromsning.

Är stängan för hårt justerad ökar bromsmotståndet vid backning. Normalt bromsar vagnen ca 10% av sin totalvikt vid backning.

BROMSJUSTERING KOBER

Denna justering bör göras första gången redan efter ca 300 km.

Justeringen utförs som punkterna 1 och 3 ovan.



BROMSSYSTEM - FELORSAKER

Husvagnen bromsar dåligt, skjuter på dragbilen.	A Dåligt justerade bromsar B Påskjutsstången kärvar C Fett på bromsband
Husvagnen bromsar ryckigt.	A Dåligt justerade bromsar, för stora spel. B Defekt bromsvajer C Defekt dragstötdämpare
Bromsarna tar ojämnt.	A Ojämnt justerade bromsar B Bromsvajer defekt, eller ett utjämningsok snett. C Leder inuti en broms kärvar, eller fett på bromsband.
Vagnen bromsar då bilens gaspedal släpps.	A Defekt dragstötdämpare
Vagnen går tungt att backa	A Bromsarna för hårt justerade B Lagringen för backautomatiken i hjulbromsen kärvar

SKÖTSELSHEMA CHASSI

Efter första 200-300 km, bör hjulbromsarna justeras, eftersom banden slits in och utjämnas snabbt i början.

EFTER FÖRSTA 1000 KM

1. Efterdra samtliga chassibultar samt de bultar, som håller karosseriet mot chassit.
2. Justera hjulbromsarna. Kontrollera samtidigt bromsens grundinställning, eftersom bromsvajrarna sträcker sig under inkörningsskedet.
3. Smörj kopplingen med fettspruta genom de två smörjkopparna på ovansidan. På boggievagnar finns även en smörjkopp på hävarmen till bromsstaget, åtkomlig underifrån.
4. Rengör och fetta in kulhandskens insida.
5. Boggieaxlar smörjs med en fettspruta genom de fyra nipplarna som finns på varje axel, en vid svängarmslagringen, och en längre in på varje sida.

EFTER VAR 5000 KM ELLER ÅRLIGEN

1. Justera grundinställningen av bromsarna. Kontrollera band och trummor. Kontrollera hjullager, rengör och byt fett.
2. Kontrollera samtliga chassibultar samt karosseriets infästning.
3. Rengör och fetta in stödbensspindlarna och kulhandsken.
4. Smörj med oljekanna alla handbromsens leder, handtaget på kulhandsken, samt bromsstångens och vajrarnas genomgångar i balansoken. Vajrarna behöver inte smörjas.
5. Smörj med fettspruta kopplingens påskjutsstång genom de två nipplarna på kopplingshusets ovansida. På boggievagnar smörjs även hävarmen till bromsstången på kopplingens undersida, samt de fyra smörjkopparna på varje axel.

HJUL OCH FÄLGAR

Följande däckstryck rekommenderas vid kalla däck:

155 R 13 radial	240 kPa (2,4 kp)
165 R 13 radial	250 kPa (2,5 kp)
175 R 13 radial	250 kPa (2,5 kp)
175 R 13 radial Reinforced	310 kPa (3,1 kp)

I Sverige är däckens belastningstal på en husvagn dimensionerade för en hastighet av högst 100 km/t. Högre farter kräver däck med större bärighet.

De fälgar som används är av två grundtyper.

4 bulthål - bultcirkel 100 mm - navhål 57 mm Opel

5 bulthål - bultcirkel 112 mm - navhål 66,6 mm Mercedes

Fälgdimensionen finns instansad på fälgens framsida. T.ex. 5Jx13

HJULBYTE

När man ska skifta hjul, bör helst en domkraft användas. Den placeras under den längsgående chassibalken, alldeles bakom axeln.

Finns ingen domkraft tillgänglig, kan man i nödfall använda stödbenen för att lyfta en sida.

OBSERVERA! Gå aldrig in i vagnen när den är upphissad på detta sätt!

1. Dra åt handbromsen och koppla bort vagnen från bilen.
2. Lossa hjulmuttrarna.
3. Sänk ner dragstången tills störtskyddet tar i marken.
4. Veva ner stödbenet på den sida hjulet ska skiftas.
5. Hissa upp vagnen framtill med stödhjulet. Följ efter med stödbenet på den aktuella sidan.
Fortsätt att omväxlande höja stödhjul och stödben, tills hjulet går att demontera.

NÄR ETT HJUL SKIFTATS, BÖR HJULBULTARNA EFTERDRAS SEDAN MAN KÖRT 3 - 4 KM.

GASOL

Den gasol, som används i fyllningsbara flaskor i Sverige, är av typ propan. Den förgasas ända ner till ca -35 grader.

Gasol är omkring 50% tyngre än luft, varför den sjunker ner mot golvet vid vindstilla.

Den är luktlös, men ett illaluktande ämne är tillsatt för att man ska uppmärksamma läckage redan vid låga koncentrationer.

Gasolen är inte giftig, men explosiv vid 2 - 11% inblandning i luft. Den har högt värmevärde, 11000 kcal/kg (12800 W/kg), och brinner med mycket het låga.

Gasolflaskor ska alltid förvaras stående. Vid flaskbyte är inte rökning tillåten.

GASOLLÄCKAGE

Om gasollukt märks, ska flaskventilen genast stängas, och vagnen vädras ut grundligt med öppen dörr.

Ingen eld får finnas i närheten. Använd inte heller någon strömbrytare eftersom gnistbildning kan förekomma.

När vädringen är klar lokaliserar läckaget.

1. Stäng alla kranar inuti vagnen och öppna flaskventilen.
2. Pensla först såpvatten på den ingående skarven. Syns inga bubblor, öppna då en kran i taget och pensla kopplingarna på den grenen.
3. När läckagestället lokaliserats, drag åt kopplingen tills det slutar bubbla.

GASOLKÖK

Gasolköket är av fabrikat Seppelfricke, och har en gasolförbrukning av max. 110 g/tim per brännare.

Före tändning öppnas flaskventilen och kranen inuti köksbänken.

Det högra vredet på köket reglerar den närmaste brännaren.

Tryck in vredet, och vrid det moturs tills den stora lågsymbolen står rakt upp.

Håll vredet intryckt, och tänd gasolen vid brännaren. Håll vredet intryckt under ytterligare 10 - 15 sek, tills tändsäkringens värmts upp tillräckligt.

Slocknar lågan då vredet släpps, har inte tändsäkringens öppnat, utan tändningen måste upprepas.

När vredet vrids ytterligare moturs, tills den lilla lågsymbolen står uppåt, går brännaren ner på sparlåga.

Lågan släcks med vredet så långt det går medurs.

Vid längre uppehåll bör kranen inuti köksbänken stängas.

KYLSKÅP ELECTROLUX

När kylskåpet är i drift, måste kylvätskan kunna cirkulera fritt, därför är det viktigt att skåpet står vågrätt vid uppställning.

Skåpet har tre driftsalternativ, gasol, 12V likström eller 220V

Med 12V drift är effektförbrukningen så hög som 120W och inte termostatreglerad. Därför bör den användas endast under körning när bilens generator laddar. Av den anledningen har inte skåpets 12V krets anslutits till den 7-poliga kontakten.

Om man vill ansluta skåpets 12V till dragbilen, ska kablar med en area av minst 6 kvmm användas.

En 16A säkring ska monteras på strömförande kabeln

ALLMÄNNA SKÖTSELANVISNINGAR

Färdspärren upptill på kylskåpsdörren ska alltid vara kopplad under färd.

Förvara inte tändgas eller andra lättantändliga vätskor inuti skåpet då det drivs på gasol.

Skåpet rengörs med en mjuk trasa och oparfymerat diskmedel. Använd aldrig starka eller slipande rengöringsmedel vid rengöring av skåpets inre.

TEMPERATURREGLERING

Efter ungefär ett dygns drift med termostaten på högsta läge, kan man justera ner temperaturen med termostaten. Lämplig temperatur i skåpet är 6 - 8 grader.

AVFROSTNING

I kylskåp typ 400C sker avfrostning automatiskt vid 220V drift med termostatinställning upp till 5. Vid gasoldrift med inställning 1,5.

Är termostaten ställd på högre siffror, ska den vridas ner för att avfrostning ska ske.

I kylskåp typ 212F sker ingen automatisk avfrostning, utan där ska vid 220V drift spänningsväljaren ställas på 0, och vid gasoldrift termostaten på 0.

För att få bästa effekt på skåpet, rekommenderar fabrikanten avfrostning från en gång i veckan till var tionde dag, beroende på användningen.

Påskynda inte avfrostningen genom att använda någon form av uppvärmning. Skrapa inte bort is med vassa föremål.

DÅ SKÅPET EJ ANVÄNDS.

Töm, frosta av och rengör skåpet. Stäng av gasol och el. Ställ kylskåpsdörren i vädringsläge.

START AV KYLSKÅP RM 212F

GASOLDRIFT

1. Öppna flaskventilen och kylskåpskranen
2. Ställ vippströmbrytaren för strömval i mittläge 0. Vrid gas-termostatratten 2 till läge 3, och tryck in den i bottenläge, samtidigt som tändningsknappen 1 trycks in upprepade gånger tills gasen tänts.
Att gaslågan tänt, kan man se genom att en blå låga syns i reflektorn nedtill i kylskåpets bakre vägg.
3. Efter 10 - 15 sek kan termostatratten släppas upp. Brinner den blå lågan fortfarande, har tändsäkringen öppnat. Slocknar lågan måste tändningen upprepas.
Kontrollera efter en stund att lågan fortfarande lyser.

ELDRIFT

1. Ställ in vald spänning med vippströmbrytaren 4. Med drift på 220V, kontrollera att skåpets kontakt är ansluten till uttaget.
2. Termostatvredet för eldrift 3 fungerar endast vid drift med 220V nätspänning. 12V drift, som endast bör användas under färd, är inte termostatreglerad.

OBS! Dubbeldrift, gasol - el ska undvikas!

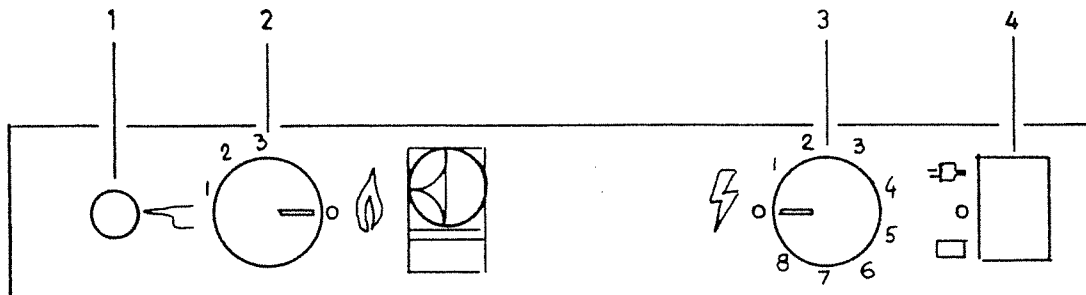
AVSTÄNGNING

Gasol drift - Stäng gasolkranen till kylskåpet

Eldrift - Ställ vippströmbrytaren 4 i mittläget 0.

1. = Tändningsknapp gasol
2. = Termostat gasol drift

3. = Termostat vid 220V drift
4. = Spänningsväljare



START AV KYLSKÅP RM 400C

GASOLDRIFT

1. Öppna flaskventilen och kylskåpskranen.
2. Ställ båda vippströmbrytarna 1 i läge 0, och ställ gastermostaten 5 på läge 5.
3. Tryck in tändningsknappen 6 så ett klickande ljud hörs. Fortsätt att trycka in den med ca 2 sek intervall, samtidigt som tändsäkringsknappen 4 trycks in i bottenläge.
4. Då visaren på tändindikatorn 3 går in i det gröna fältet, betyder det att kylskåpets gasollåga har tänts, och tändningsknappen kan släppas.
5. Tändsäkringsknappen 4 hålls intryckt under ytterligare 10 - 15 sek för att tändsäkringen ska öppnas.

Kontrollera efter en stund att visaren står kvar i det gröna fältet. Har den sjunkit ur det, upprepa tändningen.

ELDRIFT

1. Ställ in önskad driftspänning med vippströmbrytarna 1. Vid 220V, kontrollera att kylskåpets kontakt är kopplad i uttaget.
2. Termostatvredet 2 fungerar endast vid drift med 220V. För 12V, som endast bör användas under färd, finns ingen termostatreglering.

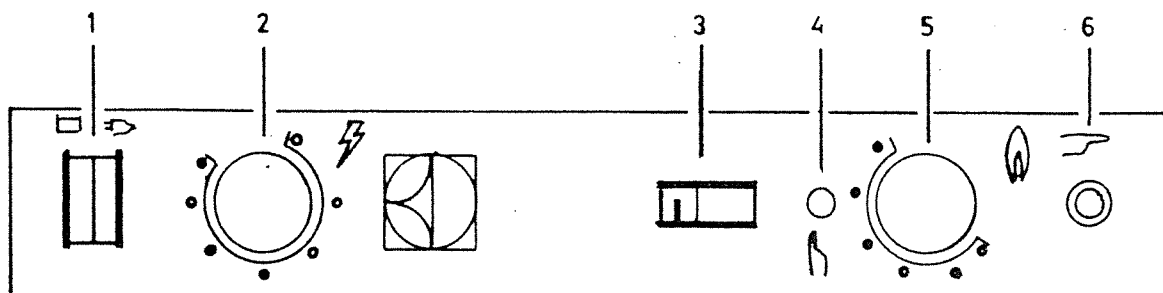
OBS! Dubbeldrift, gasol - el ska undvikas.

AVSTÄNGNING

Gasoldrift - Stäng gasolkranen till kylskåpet.

Eldrift - Ställ vippströmbrytaren 1 i läge 0.

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 = Strömbrytare för spänningsval | 4 = Tändsäkringsknapp |
| 2 = Termostat för 220V drift | 5 = Termostat för gasoldrift |
| 3 = Tändindikator | 6 = Tändningsknapp |



CENTRALVÄRMESYSTEMET

Vid leverans från fabrik, är glykolhalten i värmeslingan 50 %, vilket klarar en temperatur på ca -36 grader.

Om värmen används vid lägre temperaturer, kan glykolhalten i systemet ökas.

Den totala mängden vätska i rörslingen och pannan med expansionskärl är mellan 8 och 10 liter, beroende på vagnsstorlek.

Systemet ska alltid vara fyllt. I en tömd anläggning kan det uppstå korrosionsskador i panna och rörslinga.

Det rekommenderas att glykolblandningen tappas ur och ersätts med ny vartannat år.

Använd glykol av hög kvalitet, innehållande rostskyddsmedel.

Värmesystemet töms genom att man öppnar den mässingsmutter, som finns placerad under vagnsgolvet invid ytterdörren.

Påfyllning sker i expansionskärlet. Nivån ska vara mitt på plastbehållaren när systemet är kallt.

LUFTNING AV VÄRMESYSTEMET

Luftfickor kan bildas i rörsystemet. Små luftsamlingar kan minska effekten på systemet. Stora luftfickor kan helt stoppa cirkulationen i systemet.

För att lufta ur systemet förfar man enklast:

1. Starta pannan och cirkulationspumpen, kontrollera att vätskenivån är korrekt.
2. Sänk ner vagnen framtill, så att dragbalkens störtskydd vilar mot marken.
Låt sedan vagnen stå så under 5 - 6 minuter. Kontrollera nivån i expansionskärlet.
3. Höj sedan vagnen framtill så långt det går, tills de in-
vevade stödbenen tar i marken baktill. Låt vagnen stå i
den lutningen samma tidsrymd som tidigare. Kontrollera
nivån i expansionskärlet. Fyll upp om nödvändigt.
4. I ett korrekt fyllt system, ska det inkommande röret ned-
till på pannan kännas lika varmt som det utgående upptill.

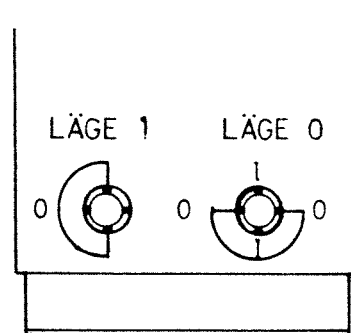
CENTRALVÄRMEPANNA PRIMJUS 2450

Tillförd effekt och gasolförbrukning max.

Båda vreden i läge 0	1,9 kW (1650 kcal/tim)	150 g/tim.
Ena vredet i läge 1	3,7 kW (3200 kcal/tim)	290 g/tim.
Båda vreden i läge 1	5,5 kW (4750 kcal/tim)	430 g/tim.
Effekt cirk.pump	1,4 W	

VAL AV VÄRMAREFFEKT

- A. Normalt kan värmaren gå på lägsta effekt. Båda vreden nedtill på värmarens framsida står vågrätt i läge 0.
- B. Vid yttertemperaturen mellan 0° och -20° ökas effekten genom att ställa om det ena vredet till läge 1. För att ställa om vredet, måste det först dras ut ett par millimeter.
- C. Vid mycket låga yttertemperaturer, eller när man snabbt ska värma upp en nerkyld vagn, ställs båda vreden i läge 1, pannan ger då maximal effekt



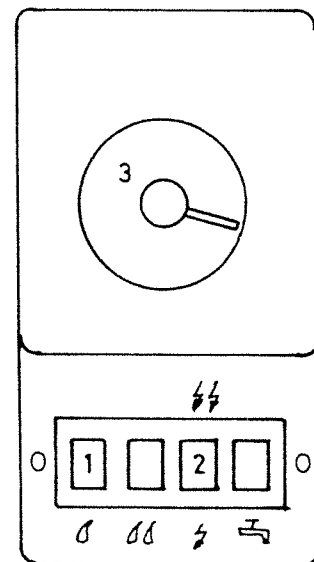
MANÖVERPANEL - RUMSTERMOSTAT

Pannan och elpatronen regleras, startas och slås ifrån med manöverpanelen.

GASOLVÄRMAREN startas och stängs av med vippströmbrytaren (1). Start sker genom att strömbrytaren trycks ner mot "låg-symbolen δ ".

ELVÄRMAREN regleras med vippströmbrytare (2). Elvärmaren är frånslagen då vippströmbrytaren är i mellanläge. I läge nedåt mot δ är effekten 1000 W inkopplad. I läge $\delta\delta$ är 2000 W inkopplad.

TERMOSTAT (3) används för att ställa in den önskade rumstemperaturen.



OBSERVERA! De båda andra vippströmbrytarna, $\delta\delta$ och δ ska alltid stå i frånslaget läge. Strömbrytaren, som är märkt δ är endast aktuell när varmvatten är monterat, och $\delta\delta$ vid panntyp 2480.

TÄNDNING AV CENTRALVÄRME PRIMUS 2450 GASOLDRIFT

1. Kontrollera vätskenivån i expansionskärlet. Den ska nå upp till ungefär mitten av behållaren.
2. Öppna flaskventilen samt avstängningsventilen för pannan på mellanväggen i gasolkofferten.
3. Välj värmeeffekt med vreden nertill på pannans framsida.
4. Ställ in önskad rumstemperatur på termostaten (3).
5. Ställ vippströmbrytaren (1) i läge 6
Värmaren styrs nu av rumstermostaten. Såväl värmare som pump slår ifrån när inställd temperatur uppnås.

STOPP

Ställ vippströmbrytaren (1) i läge 0.

START AV ELVÄRME 220 VOLT

1. Anslut den jordade kabeln till uttaget.
2. Ställ in önskad temperatur på termostaten (3)
3. Ställ vippströmbrytaren (2) på önskad effekt, ⚡ eller ⚡⚡
Elpatronen styrs nu av rumstermostaten. Såväl patron som cirkulationspump slår ifrån när inställd temperatur uppnås.

STOPP

Ställ vippströmbrytaren (2) i mellanläge 0.

BÅDE GASOL- OCH ELVÄRME TILLSLAGNA

Bägge värmarna och pumparna styrs av termostaten, vilket innebär att om gasolen tar slut, fortsätter vattnet att cirkulera uppvärmt av elpatronen.

ÖVERHETTNINGSSKYDD

- A. Om gasolvärmen är inställd så att den producerar mer värme än vad som kan tillgodogöras i vagnen, slår dess skydds-termostat ifrån. Cirkulationspumpen fortsätter dock att arbeta, och när vattentemperaturen sjunkit, startar värmaren automatiskt.
- B. Om gasolen tar slut, utlöses en säkerhetstimer i pannan, som förhindrar onödigt strömuttag till återtändningsförsök. När ny flaska med gasol monterats, återställs timern om man trycker in den röda knappen nertill framtill på pannans sida.
- C. Om elpatronen blir för varm, utlöser överhettningsskyddet. Det återställs om man trycker med ett smalt föremål genom hålet märkt återställn. på sidan av överbyggnaden.
- D. Gasolvärmaren har även ett torrkokningsskydd. Om det utlöses, måste ett nytt monteras.

KÖKSFLÄKT

I modell 500 är en köksfläkt monterad. Fläkten drivs med 12 V, och dess effektförbrukning är 24 W.

Matoset sugas ut genom en ventil ovanpå taket. Ventilen är utformad så, att den även har en viss självdragseffekt.

Filtret samlar upp det fett, som kan finnas i matoset. Filtret ska rengöras då och då, med varmvatten tillsatt med något syntetiskt tvättmedel.

BATTERILADDARE

Normalt är en 4 amp automatladdare monterad i vagnarna. Den är monterad nedtill i garderoben.

Med vippströmbrytaren i läge "Auto", och med märklampan tänd, avbryts laddningen då batterispänningen nått upp till 14,2 V, och startar ånyå då den sjunkit till 12,2 V.

I läge "Man", är laddningen forcerad, och avbryts heller inte automatiskt.

Använd inte laddaren till att driva 12V-systemet utan att ha något batteri inkopplat.

Laddarens anslutningskablar ska inte kortas.

BATTERI

Håll batteriet rent och torrt samt polerna infettade.

Kontrollera regelbundet, minst varannan månad att syranivån står ca 10 mm. över cellerna i batteriet. Använd destillerat vatten vid påfyllning.

Om batteriet lämnas i en ouppvärmad vagn vintertid, måste det vara fulladdat.

Ett urladdat batteri kan frysa sönder redan vid -7 grader, medan ett fulladdat klarar sig ända ner till -65 grader.

Låt aldrig batteriet laddas ur helt, sådana urladdningar, förkortar batteriets livslängd väsentligt.

Mellan batteriet och vagnens elsystem är en 16 A hängsäkring inkopplad.

220 VOLT ELSYSTEM

Ett trepoligt intag för nätspänning finns inbyggt i vagnens vänstra yttervägg.

Vid anslutning till nätet, ska den 3-ledade kabeln vara av typ RDOE eller RDOT.

Systemet är säkrat med 10 A tvåpolig automatsäkring, som är placerad nedtill inuti garderoben.

Utlöst säkring återställs då den vippas till vänster.

12 VOLT ELSYSTEM

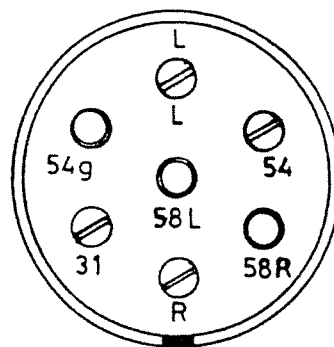
I vagnens elsystem är BLÅ kablar strömförande (+) och VITA kablar är kopplade till jord (-). Karosseriplåten är via 7-ledarkabelns jordkabel jordad till chassit vid vänster bakre sidomarkeringsljus.

Den 7-poliga kontakten är kopplad enligt internationell standard och bör inte omkopplas.

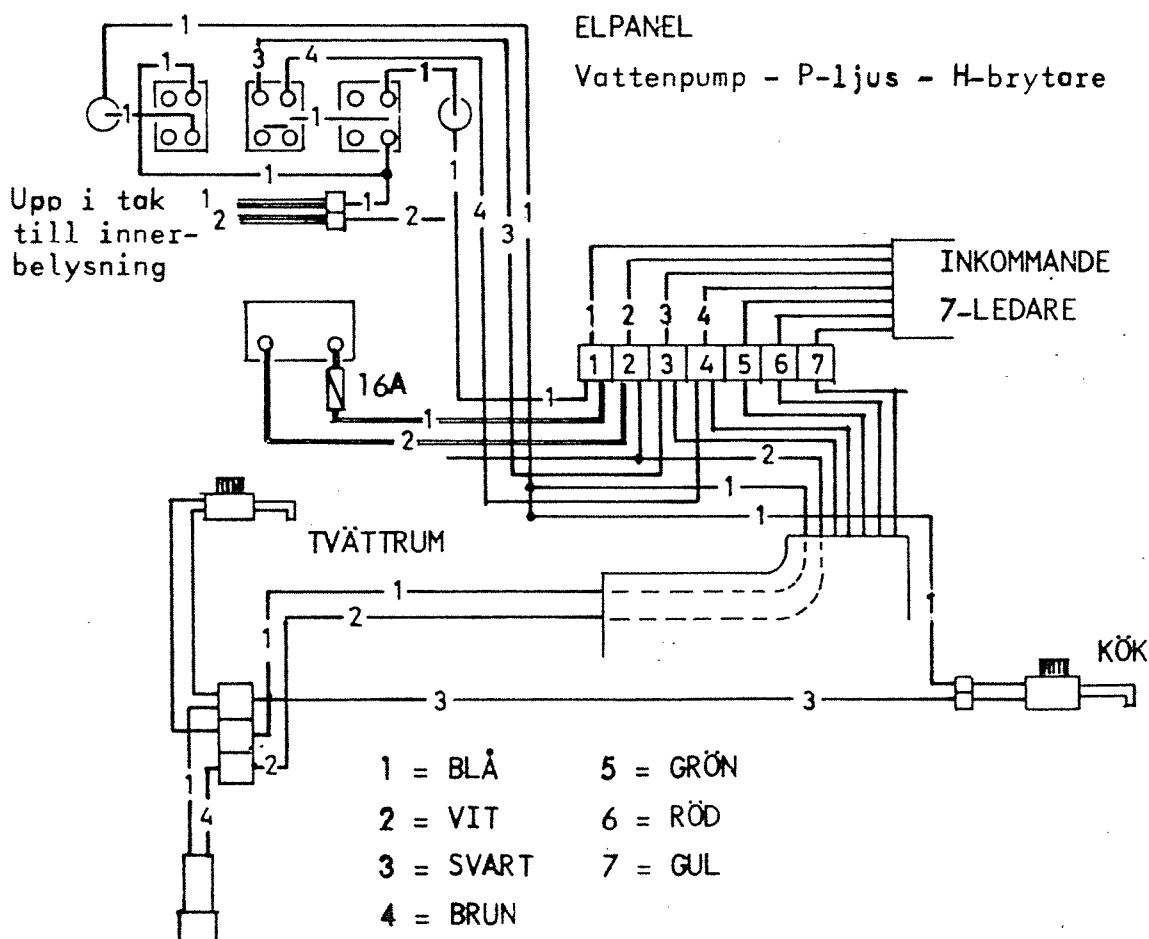
KOPPLING AV 7-POLIG KONTAKT

Kontakten sedd utifrån
Beteckningar på insida

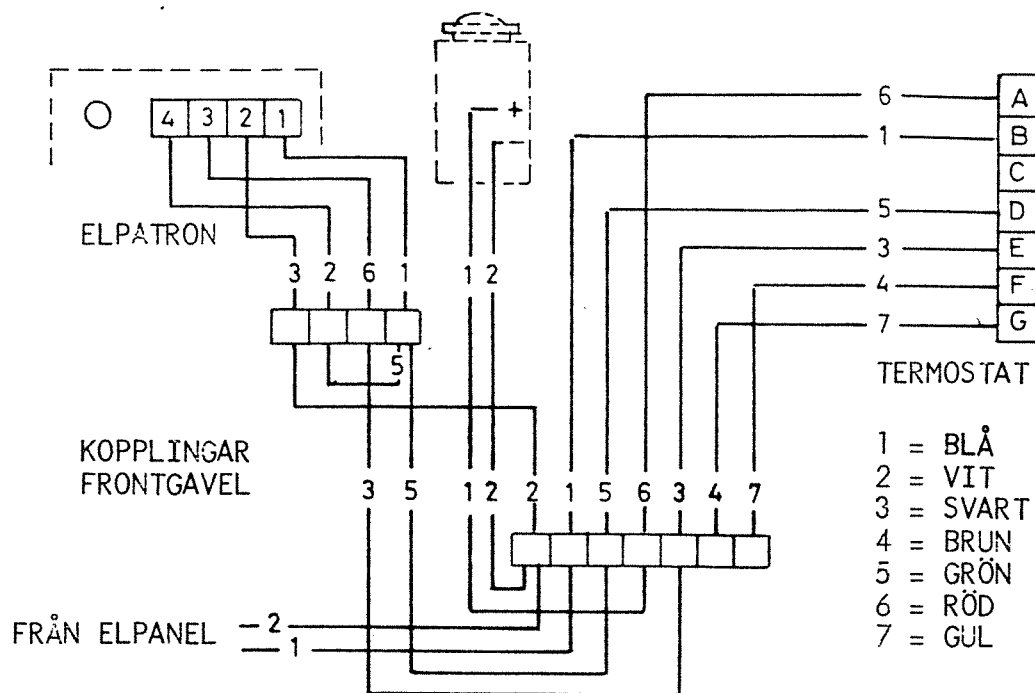
31	VIT	Jordledning (-)
54g	BLÅ	Strömförande (+) till alla inre strömförbrukare.
L	GUL	Vänster blinkljus
R	GRÖN	Höger blinkljus
54	RÖD	Stoppljus
58R	BRUN	Vänster sidas trafikbelysningar
58L	SVART	Höger sidas trafikbelysningar



12V KOPPLING INKOMMANDE - ELPANEL - VATTENPUMP



KOPPLING AV PANNA - ELPATRON - RUMSTERMOSTAT



TERMOSTATFUNKTIONER

- A. Blir strömförande då rumstermostaten slår till då temperaturen sjunker under inställt värde.
- B. Inkommande ström från elpanel eller dragbil.
- C. Ingen funktion
- D. Styr elpatronens 1000 W inkoppling
- E. Styr elpatronens 2000 W inkoppling
- F och G. Används vid varmvattenmontering.

TRAFIKBELYSNING

De främre positionsljusen och sidomarkeringslamporna är kopplade till den ingående 7-ledaren vid vagnens vänstra främre hörn.

7-ledaren går sedan direkt till elpanelen i garderoben. Därifrån går ledningarna till respektive funktion vidare till bakre gaveln där lamporna är kopplade till ledningarna vid vänster och höger hörn.

Nummerplåtsbelysningen är kopplad till höger sidas svarta ledning.

Karosseriplåten är jordad till 7-ledarkabeln och chassi i bakre vänster sidomarkeringslampa.



SMÅLANDIA

Sävsjö Caravans AB
Svetsaregatan · 576 00 Sävsjö
Tel. 0382-123 30