



Instruktionsbok Käyttöohjekirja



SÄVSJÖ 1977 -78

Innehållsförteckning

Påkoppling, Kontrollera före avfärd, Körning, Backning	sid 3
Isärkoppling och uppställning, Långtidsuppställning	sid 4
Däck och punktering, Bromsar, Broms- justering, Gasolsystemet, Gasolläckagetestare	sid 5
Ventilation, Fönster, Textilier och mattor	sid 6
12V elektriska systemet, Färgmärkning på kablar till all ytterbelysning och inre funktioner	sid 7
Elcentral	sid 8
220V anläggning	sid 9
Bruksanvisning Electrolux RM 210	sid 10
Alde centralvärme typ 2900 Långe Jan	sid 11
Smörjning och underhåll av chassi	sid 12

Vid all korrespondens med generalagent eller
återförsäljare ska följande uppgifter anges:

CI fabrikat

Modell samt om sådan finns även modellbokstav

Årsmodell

Chassinummer.

Uppgifterna finns i instrument eller garantibevis.



SVERIGE

Caravans International Sverige AB
Box 100, 265 01 Åstorp
Telex 72607



Påkoppling

1. Veva upp alla fyra stödbenen, så att vagnen står enbart på hjulen och stödhjulet.
2. Placera bil och husvagn så dragkula och koppling kommer intill varandra.
3. Tryck in spärren på kopplingshuvudets sida och lyft handtaget.
4. Lyft draget i handtaget och sänk ner kopplingen över bilens dragkula. Sänk ner och konstatera att handtaget åker ner och spärren låser. Kontrollera att kopplingen kommit i läge genom att lyfta i dragbalkarna.
5. Koppla vajern till katastrofbromsen i bilen. Ej i en ögla runt dragkulan.
6. Veva och lyft upp stödhjulet, lossa handbromsen om den varit åtdragen.
7. Anslut vagnens 7-poliga elkontakt till bilen. Kontrollera att varken den eller katastrofbromsvajern släpar i marken.
8. Kontrollera att vagnens yttre belysningar fungerar.

Kontrollera före avfärd

Inuti vagnen

att inga föremål ligger så att de kan falla ner under färden
att fönster, lådor, dörrar och takluckor är stängda
att alla lampor är släckta
att lasten ligger säkert och riktigt. Tunga föremål såsom förtält över hjulaxeln eller i bilens bagagerum.
Felaktig lastfördelning påverkar köregenskaperna.

Utanpå vagnen

att alla stödbenen är ordentligt uppvevade
att husvagnens koppling sitter riktigt på bilens dragkula
att stödhjulet är helt uppdraget
att säkerhetsvajern till bromsen är kopplad
att handbromsen är släppt
att den 7-poliga elkontakten är kopplad, och att kabeln ej släpar i marken
att husvagnens belysning fungerar, även stoppljus och blinker
att dragbilens backspeglar är rätt inställda
att gasolkoffertens lock är låst så det inte kan blåsa upp
kör fram ekipaget, gå tillbaka och kontrollera att inga föremål glömts kvar, varken värdesaker eller skräp.

Körning

De flesta länder har maximerad hastighet för husvagns-ekipage. I Sverige är denna hastighet idag 70 km/tim. Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning. Starta och bromsa mjukt, det sparar både husvagn och bil.
Håll uppsikt bakåt i backspeglarna.
Undvik att samla köer bakom Er. Håll åt sidan och sakta farten om någon vill köra om.
Tänk på att ge cyklister och mopedister vingelutrymme. Var beredd att parera sidvindsstötar då Ni blir omkörd av stora fordon.
Överväg noga varje egen omkörning. Tänk på att Ni kör ett tyngre ekipage, och att accelerations- och bromssträcka är längre än normalt.
Använd växellådan flitigare än vid körning utan husvagn.
Framför allt, kör lugnt!

Backning

Samtliga CI-husvagnar av 1976 års modell och senare är försedda med automatisk backspärr på påskjutsbromsen. Det innebär att inga åtgärder, mer än att kontrollera att området bakom vagnen är fritt, behöver vidtas.
Att backa med bil och husvagn kräver träning. Bilen måste svängas åt "fel håll", för att husvagnen ska svänga åt det håll Ni vill den ska gå.
Träna gärna på en öppen plats tills Ni får in känslan.



Isärkoppling och uppställning

Sänk ner och lås stödhjulet.

Lossa elkontakten, tryck in säkerhetstappen och lyft kopplingshandtaget.

Lyft av kopplingen för hand, eller veva upp stödhjulet tills kulan släpper.

Drag åt handbromsen, lossa sedan säkerhetsvajern. Placera vagnen på ett så torrt och plant ställe som möjligt. Tänk på att vagnen bör stå horisontellt på hjulen, i främsta hand sidledes. Justera horisonteringen i längsled med stödhjulet. Ett vattenpass underlättar mycket.

Beräkna utrymme för förtältet vid placering av vagnen. Veva ner samtliga stödben, gärna med en plankbit eller en träskiva under varje ben. Observera att vagnen inte får lyftas i stödbenen utan tyngden ska vila på hjul och stödhjul.

Placera dragbilen intill vagnen så bilen kan anslutas till elkontakten om vagnen ej är utrustad med batteri.

Då starkströmsanslutning finns koppla en sladd mellan strömkällan och vagnens utvändiga el-uttag.

Långtidsuppställning då vagnen ej används

Om inte vagnen ska användas under en längre tid, bör Ni om möjligt placera den på en låsbar skyddad plats. Vagnen bör helst stå plant så att handbromsen inte behöver användas.

För att avlasta däcken bör vagnen pallas upp. Upppallning sker mot chassiramen så nära hjulen som möjligt. Avlasta sedan stödbenen så de endast håller vagnen på plats.

Gör ren vagnen ut- och invändigt.

Plocka bort alla matvaror, rengör kylskåpet noggrant.

Töm vattentankar, slangar och pumpar.

Tag gärna ur dynor och textilier ur vagnen och förvara dem på en torr plats.

Plocka bort eventuellt batteri, glöm inte att ladda det till nästa gång.

Tag bort gasolflaskorna. Tejpa för öppningen i slangen, insekter kryper nämligen gärna in i håligheter och kan orsaka problem.

Ställ dörrar och sänglådelock på glänt för luftväxling. Lås vagnen och tag med stödbensveven.



Däck och punktering

Vägförordningen föreskriver att om dragfordonet är försett med dubbade däck ska även släpfordonet vara försett med dubbade däck.

Följande däckstryck rekommenderas på CI husvagnar:

CI-SPRITE	
med radialdäck 155 SR 13	270 kPa (2,7 kg/cm ²)
med radialdäck 175 SR 13	280 kPa (2,8 kg/cm ²)
CI-EUROPA	
med radialdäck 155 SR 13	270 kPa (2,7 kg/cm ²)
med radialdäck 175 SR 13	280 kPa (2,8 kg/cm ²)
med diagonaldäck 6.40 × 15/6	300 kPa (3,0 kg/cm ²)

CI-SÄVSJÖ
med radialdäck 185 SR 14 Reinf. 350 kPa (3,5 kg/cm²)
Om Ni råkar ut för punktering och saknar domkraft, kan Ni använda vagnens stödben och stödhjul för att tillfälligt lyfta vagnen.

Förfar så här:

Dra åt handbromsen.

Lossa husvagnen från bilen.

Sänk ner dragstången mot marken.

Veva ner de båda bakre stödbenen.

Lyft främre delen genom att veva ner stödhjulet ett stycke.

Följ efter med att veva ner de främre stödbenen.

Fortsätt omväxlande med stödhjul och stödben tills hjulen går fria.

Låt ej vagnen stå på stödbenen onödigt länge.

Bromsar

CI-husvagnarna har påskjutsbromsar med automatisk backspärr.

Kontrollera bromsarna regelbundet. Den första justeringen efter leverans bör ske efter cirka 50 mils körning eftersom bromsbanden slits in snabbare då de är nya.

Bromsjustering

Hissa upp vagnen så att båda hjulen hänger fritt, lossa hjulmuttrarna.

Lossa handbromsen.

Känn på det främre bromsstaget så det känns löst, om inte, så släpp justermuttrarna i stagets främre ände.

Tag bort hjulen.

På bromstrummans framsida finns ett hål. Snurra trumman tills Ni ser justerskruven inne i bromsen. Vrid skruven så långt det går medsols, d.v.s. tills bromsen låser. OBSERVERA! Snurra alltid bromstrumman framåt, annars kan den automatiska backmekanismen träda i funktion och hela justeringen blir felaktig.

Släpp sedan tre snäpp på justerskruven, trumman ska nu snurra fritt.

Sträck bromsstaget med justermuttern tills bromsbanden börjar skava mot trumman. Lås justermuttern.

Handbroms och påskjutsbroms är nu korrekt inställd.

Gasolsystemet

Gasolapparater och ledningssystem måste hållas i god kondition. Läckande gasol upptäcks genom sin karakteristiska lukt som kommer från ett tillsatt luktämne. Lär Er lukten genom att sniffa på t. ex. köket. Gasolen är inte giftig, men under vissa förhållanden mycket explosiv. Man kan även kvävas i ett gasolfyllt rum p.g.a. syrebrist.

Rätt använd är dock gasolen mycket användbar för husvagnsägaren.

Alla gasolapparater, kök, kylskåp och värmare i en husvagn är typgodkända av Svenska Gasföreningen, liksom hela ledningssystemet.

Kontrollera dock apparater och ledningar dagligen vid kontinuerlig drift.

Upptäcker man gasollukt måste man förfara enligt nedan.

Släck alla lågor.

Stäng ventilen på gasolflaskan.

Vädra ur vagnen.

Lokalisera läckan med hjälp av såpvatten som penslas på misstänkta ställen.

Täta läckan.

På de CI-modeller som är utrustade med gasolläckagetestare, sitter denna monterad på främre väggen inuti gasolkofferten.

Tag som vana att då och då vika upp testaren och konstatera att inga bubblor som tyder på läckage uppträder. Kontrollera minst en gång om året alla gasolslangar, upptäcker Ni sprickor någonstans så byt slangen.

Låt Er serviceverkstad utföra provtryckning en gång om året, lämpligen i samband med den årliga kontrollbesiktningen.

Gasolläckagetestare

Gasolläckagetestaren av Primus modell används på följande sätt:

Stäng av alla gasolapparater och kranarna framför dem.

Öppna huvudkranen på gasolflaskan.

Öppna kranarna framför gasolapparaterna. Glöm inte att även öppna den automatiska gasavstängningsventilen under köksklaffen på CI-EUROPA och CI-SPRITE.

Nu finns gasol i alla ledningar fram till förbrukningsställena.

Lyft upp läckagetestarens glasbehållare framåt så att röränden doppar ner i vätskan. Gasolen leds nu genom vätskan. Om det inte bubblar är systemet tätt. Uppträder bubblor finns det en läcka någonstans.

Om läckage finns kan man nu närmare lokalisera stället genom att ånyo stänga alla kranarna framför gasolapparaterna och sedan öppna dem en i taget. Då den läckande ledningen lokaliserats penslas dess skarvar med såpvatten, bubblor indikerar läckaget.



Ventilation

Samtliga CI-modeller är försedda med ett självverkande ventilationssystem. Detta består av en golvventil som samverkar med en ventilerande taklucka. Systemet är dimensionerat för det antal personer som finns angivet på ventilationsskylten i vagnen.

Människor förbrukar syre och avger koldioxid, värme och vattenånga, en person avger så pass mycket vatten som 40 gram per timme i vila.

För att hålla balans i allt detta krävs ventilation, tack därför aldrig till någon ventil, en strypt ventilation ger obehagskänslor och köldförnimmelser på grund av minskad tillgång på syre.

Sörj därför för god ventilation genom att öppna takluckan eller fönstren, detta speciellt när gasolköket används, det förbrukar en stor mängd syre.

Fönster

CI-husvagnarna är utrustade med dubbla fönster tillverkade av plexiglas.

Fönstren bör då och då spolas rena. Skölj med en ren svamp och rikligt med vatten. Rengör aldrig plexiglasfönster med starka frätande vätskor typ triklöretylen. Tvätta däremot gärna med tvåttvättmedel. Torka med en mjuk ren trasa.

Mindre repor kan poleras bort med t. ex. polervax och en mjuk trasa. Även vanlig tandkräm kan användas, men då bör man vaxa efteråt.

Torka aldrig ett plexiglasfönster med en torr trasa om det är smutsigt.

Vissa myggsprayer innehåller ämnen som angriper plexiglas, var försiktig så Ni inte sprayar mot rutorna inuti vagnen.

Kontrollera då och då fönstrens tätningslister så de ligger an runt om.

Textilier o Mattor

Gardinkappor

Material: Bomull.

Tvättråd: Kemtvätt eller handtvätt med 40° och mild tvållösning.

Nätgardiner

Material: Bomull.

Tvättråd: Kemtvätt eller handtvätt med 40° och mild tvållösning.

Dynor

Material: Bomull och plysch.

Tvättråd: Kemtvätt, mindre fläckar kan behandlas med Dilutin eller med textilschampo.

Matta

Material: Rikett Permakork.

Tvättråd: Torka mattan med en lätt fuktad trasa med något mildt tvättmedel tillsatt.

Använd ej golvvax.

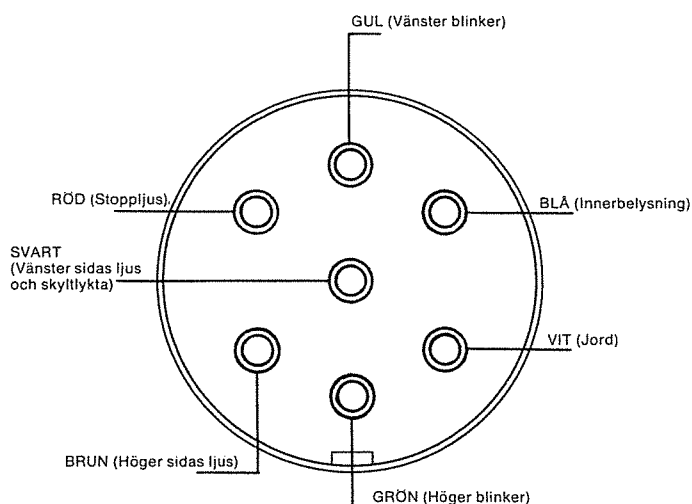
Fläckar avlägsnas lätt med t. ex. flytande diskmedel.

VARNING: Använd ej starka lösningsmedel såsom aceton eller bensin.

12 V elektriska systemet

I standardutförande får vagnen sin ström till 12 V anläggningen från dragbilens batteri genom den 7-poliga kontakten.

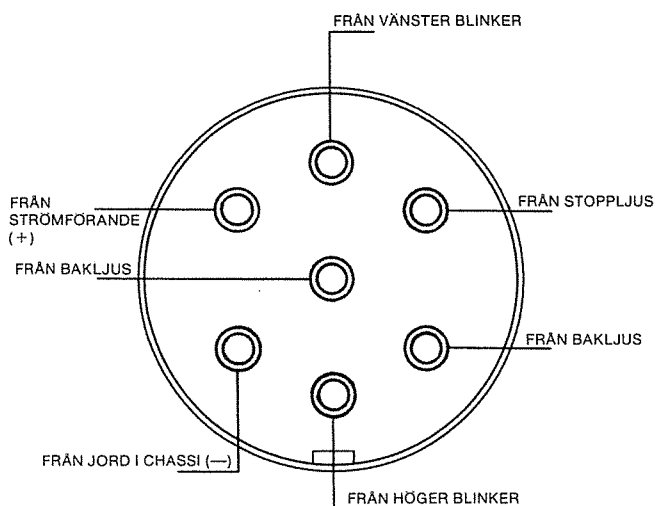
Kopplingsschema för 7-polig kontakt husvagnsdelen sedd från kablesidan



Färgmärkning på kablar till all ytterbelysning och inre funktioner

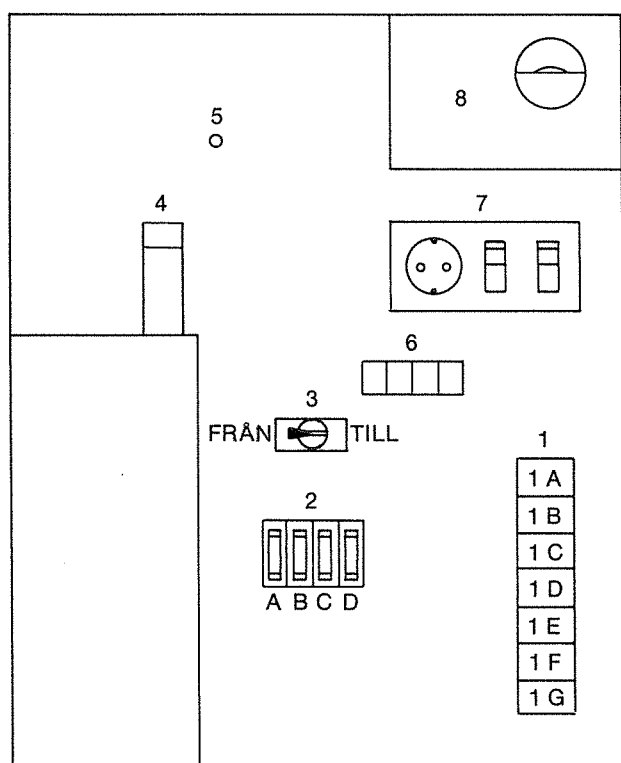
- VIT KABEL:** Jordförbindning som i regel har minuspolaritet.
- BLÅ KABEL:** Ger ström till all innerbelysning. Den ska kopplas till en kabel från bilen som är strömförande även då tändningsnyckeln är frånslagen.
- RÖD KABEL:** Går till stoppljus på båda sidor.
- GUL KABEL:** Går till vänster sidas blinker.
- GRÖN KABEL:** Går till höger sidas blinker.
- BRUN KABEL:** Ger ström till höger bakljus, till höger sidomarkeringslampa och till höger positionsljus.
- SVART KABEL:** Ger ström till vänster bakljus, till vänster sidomarkeringslampa och till vänster positionsljus.

Kopplingsschema för 7-polig kontakt bildelen sedd från kablesidan



Elcentral

I elcentralen i utrymmet bakom dörren ovanför tvättfatet i toalettutrymmet finns följande enheter:



1. Kopplingsplint 7-delad

A Jordkabel från bil och batteri.

Till denna kopplas alla jordförbindningar. Laddare, parkeringsljus, vattenpump, kylskåp, innerbelysning och cirkulationspump. Dess polaritet är standard-kopplad som negativ (minus).

B Strömförande kabel från bil och batteri.

Kopplad till alla ovannämnda komponenter som strömförande positiv (plus).

C Ytterbelysning på höger sida.

Inkopplad från bilen och även från batteriet via strömbrytaren 3 för parkeringsljus.

D Ytterbelysning på vänster sida.

Inkopplad från bilen och även från batteriet via strömbrytaren 3 för parkeringsljus.

E Vänster sidas blinker.

Får endast ström från bilen.

F Stoppljus.

Får endast ström från bilen.

G Höger sidas blinker.

Får endast ström från bilen.

2. 4-delad säkringsdosa med 8 A säkringar

A Nertill är anslutna en vit kabel från batteriets strömförande pluspol, och en röd kabel från batteriladdaren 8.

Upptill en blå kabel som ger ström till parkeringsljuskontakten 3.

B En brun kabel från park.ljuskontakten 3 leder via säkringen till kontakten 1 C för höger sidas ytterbelysning.

C En svart kabel från park.ljuskontakten 3 leder via säkringen till kontakten 1 D för vänster sidas ytterbelysning.

D Resersäkring.

3. Vippströmbrytare för parkeringsljus

Vid uppställning på väg under mörker måste parkeringsljuset tändas på husvagnen. Detta sker om strömbrytaren ställs till höger sida.

4. Cirkulationspump för centralvärme

Från denna går två kablar, en röd och en vit. De är anslutna till den 4-delade kopplingslisten 6. Röd kabel kopplas till 6 B och är strömförande positiv via kaminens rumstermostat.

Vit kabel kopplas till 6 C och är förbunden med jord (minus).

5. Kablar till rumstermostat

In genom hålet i väggen leder två kablar till rumstermostaten.

Den vita kabeln ansluts 6 B och är strömförande om strömbrytaren på termostaten är tillslagen och vagnstemperaturen är **lägre** än det på termostaten inställda värdet.

Den röda kabeln ansluts till 6 A, och leder via en grå kabel till 6 D som är ansluten till 1 B.

6. 4-delad kopplingsplint

Denna plint fungerar som terminal för värmeanläggningens 12 V funktioner.

7. 220 V uttag och automatsäkringar

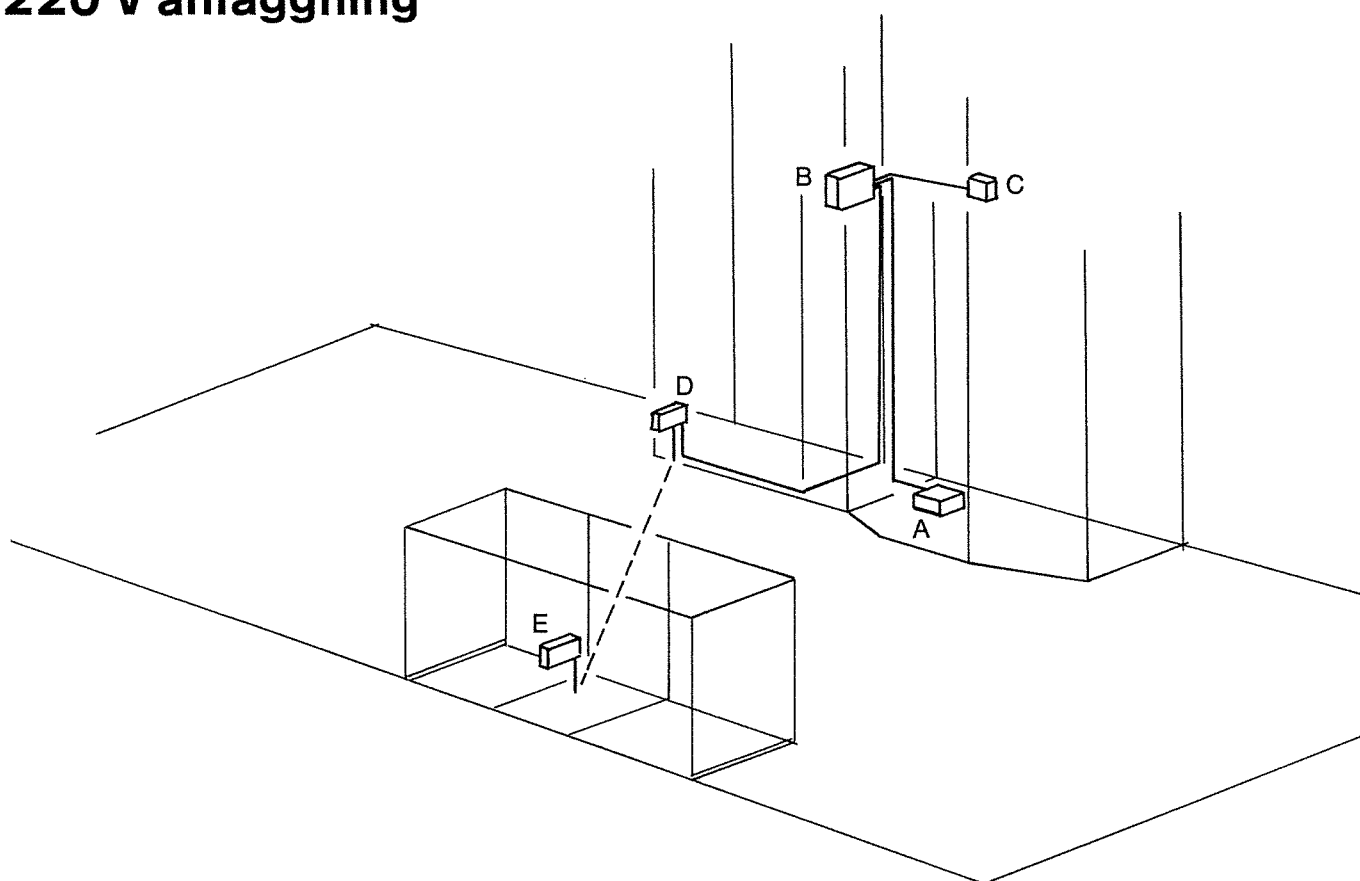
Då vagnen ansluts till 220 V kommer strömmen in via denna säkringspanel, och utgår härifrån till vagnens andra uttag. Det jordade uttaget är avsett för batteriladdarens 8 kontakt.

På detta vis kan vagnens 12 V system förses med ström från 220 V systemet via laddaren och vagnens batteri.

8. Batteriladdare

Batteriladdarens svarta jordkabel kopplas till vagnens och batteriets jordkablar via plinten 1 A. Laddarens röda strömförande kabel kopplas till 2 A, och kommer på så sätt in på batteriets pluspol.

220 V anläggning



A Jordat intag

Det jordade intaget med 3-stiftskontakt sitter monterat inuti en box som skyddar mot smuts under körning. Det är beläget under vagnens golv på vänster sida, strax framför hjulet.

B Säkringsbox med enkelt jordat uttag

220 V systemet är skyddat med automatsäkring på 10 A. Den finns i elcentralen bakom väggen över tvättfatet i toalettutrymmet. Det jordade uttaget är i första hand avsett till att ansluta batteriladdaren.

C Enkelt jordat uttag

Uttaget som finns på toaletttrummetts yttervägg, är placerat med tanke på elektrisk rakapparat eller hårtork.

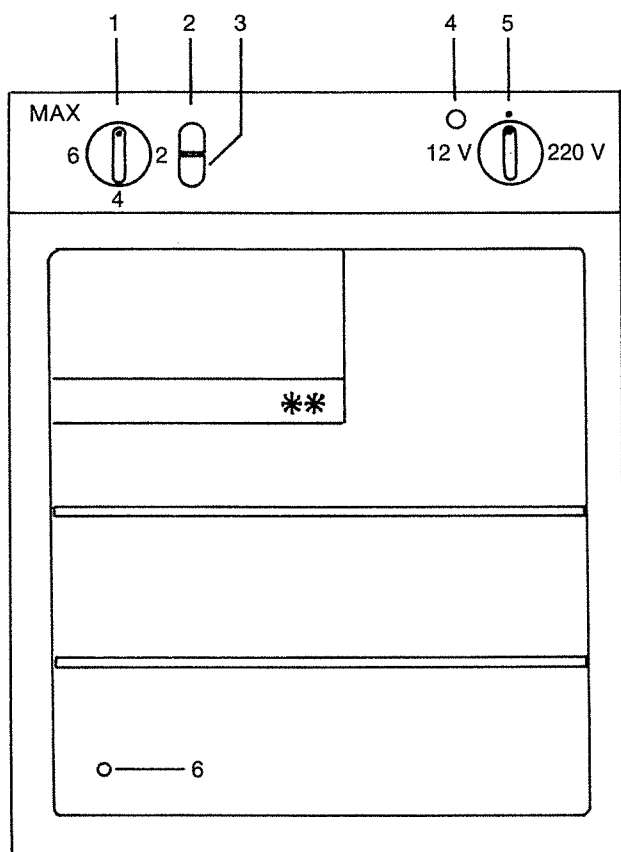
D Dubbelt jordat uttag

Placerat på garderobsväggens nedre del, mellan garderob och bädd.

E Dubbelt jordat uttag

Inuti mittre sektionen på köksbänken. Ena uttaget avsett för kylskåpets 220 V kontakt.

Bruksanvisning Electrolux RM 210



Gasoldrift start av kylskåpet

1. Kontrollera att gas finns i flaskan och öppna kranarna på flaskan och i köksbänken. Ställ vredet (5) rakt upp för gasoldrift.
2. Ställ termostatratten (1) på läge 3 eller 4.
3. Håll tändsäkringsknappen (2) helt intryckt. Efter flaskbyte upp till en minut för att avlägsna all luft ur ledningarna.
4. Titta i ljusledarfönstret (6) på väggen nertill i kylskåpet. Medan tändsäkringsknappen hålls intryckt, trycker man in piezotändaren 3 tills ett klickande ljud hörs. Detta kan behöva upprepas några gånger innan en blå låga blir synlig i fönstret (6). Håll tändsäkringsknappen intryckt ytterligare ca 15 sekunder innan den släpps, så termoelementets spets hinner värmas upp. Om brännaren tänts går knappen (2) bara ut till hälften. Om lågan slocknar går knappen helt ut.
OBS! Om lågan slocknar medan frysacket är kallt måste ny tändning ske med termostaten på MAX.

Avfrostning

Ställ termostaten på läge "0". Stäng gasolkranarna och ställ dörren på glänt med färdspärren.

Eldrift

Det är viktigt att 12 V-drift endast utnyttjas då bilmotorn är igång eller under korta raster under färd, batteriet kan annars laddas ur.

Vid 220 V-drift är kylskåpet termostatreglerat. Vid 12 V-drift är däremot kylenheten kontinuerligt inkopplad på MAX. Under en längre resa kan kylskåpet stängas och kopplas på i lämpliga intervaller.

Start av kylan

1. 12 V inkopplas sedan man stängt gasolkranen i köksbänken. Ställ spänningsväljaren (5) på 12 V. Indikatorlampan (4) skall då tändas.
2. 220 V. Stäng gasolkranen i köksbänken till kylskåpet. Anslut vagnens 220 V intag till nätet. Ställ in spänningsväljaren (5) på 220 V, och anslut kylskåpets stickkontakt till 220 V uttaget i köksbänken. Ställ in termostaten på önskat läge.

Allmänna skötselanvisningar för kylskåpet

Använd mjuk trasa och något mildt oparfymerat diskmedel vid rengöring. Använd aldrig starka kemiska eller slipande medel.

Ställ aldrig in varm mat i kylskåpet.

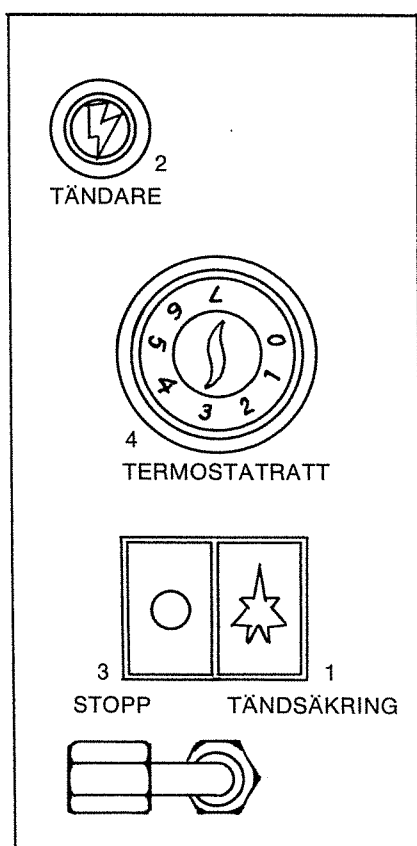
Avfropa regelbundet. Påskynda inte avfrostningen genom någon form av uppvärmning. Skrapa inte bort is med vassa verktyg.

Töm skåpet och stäng gas och strömtillförsel om skåpet inte används. Rengör och torka skåpet invändigt. Låt dörren stå på glänt med färdspärren i ytterläge.

Om husvagnen står parkerad mer än en halv timme, måste den stå vågrätt i både längs- och sidled för att kylskåpet ska kyla. Om det inte går att rikta upp husvagnen bör kylskåpet tillfälligt stängas av.

Alde centralvärme typ 2900 Långe Jan

Bränsle:	Gasol (propan).
Gasolförbrukning:	20—460 g/tim.
Gastryck:	300 mmvp.
Överhettningsskydd:	Finns.
Effektbehov pump:	ca 2 W.
Nätspänning pump:	12 V.
Verkningsgrad:	90,5 (mätt i avgaser).
Vätska i systemet:	40 % glykolblandning.
Vattentemperatur:	30—90° (panntermostat).
Tillförd effekt:	5,9 kW (5060 kcal/tim.).



Tändning av Alde Långe Jan

Kontrollera att vattennivåmätaren står i gröna fältet. Öppna huvudkranen på gasolflaskan.

Öppna avstängningskranen före pannan, märkt "VÄRME".

Tryck in tändsäkringsknappen (1), märkt med röd flamma och håll den kvar i intryckt läge, medan tändningsknappen (2) märkt med blixtr trycks in upprepade gånger till sparlågan tänds (syns genom det runda glimmerfönstret).

Håll tändsäkringsknappen fullt intryckt ytterligare ca 15 sekunder innan den släpps, varefter huvudlågan tänds. Släcks pannan av någon anledning, ska stoppknappen (3) ovillkorligen tryckas in. Nytt tändningsförsök får inte göras förrän efter tre minuter. Oförbränd gasol kan nämligen finnas i pannan och förorsaka en tändpuff. OBS. Om anläggningen stått oanvänd under en längre tid eller om gasolflaska nyligen bytts, kan ledningarna innehålla luft. Tändningstiden blir då avsevärt längre.

Stängning av pannan

Tryck in stoppknappen (3).

Stanna cirkulationspumpen genom att "slå ifrån" strömbrytaren på rumstermostaten.

Stäng avstängningskranen före pannan märkt "VÄRME".

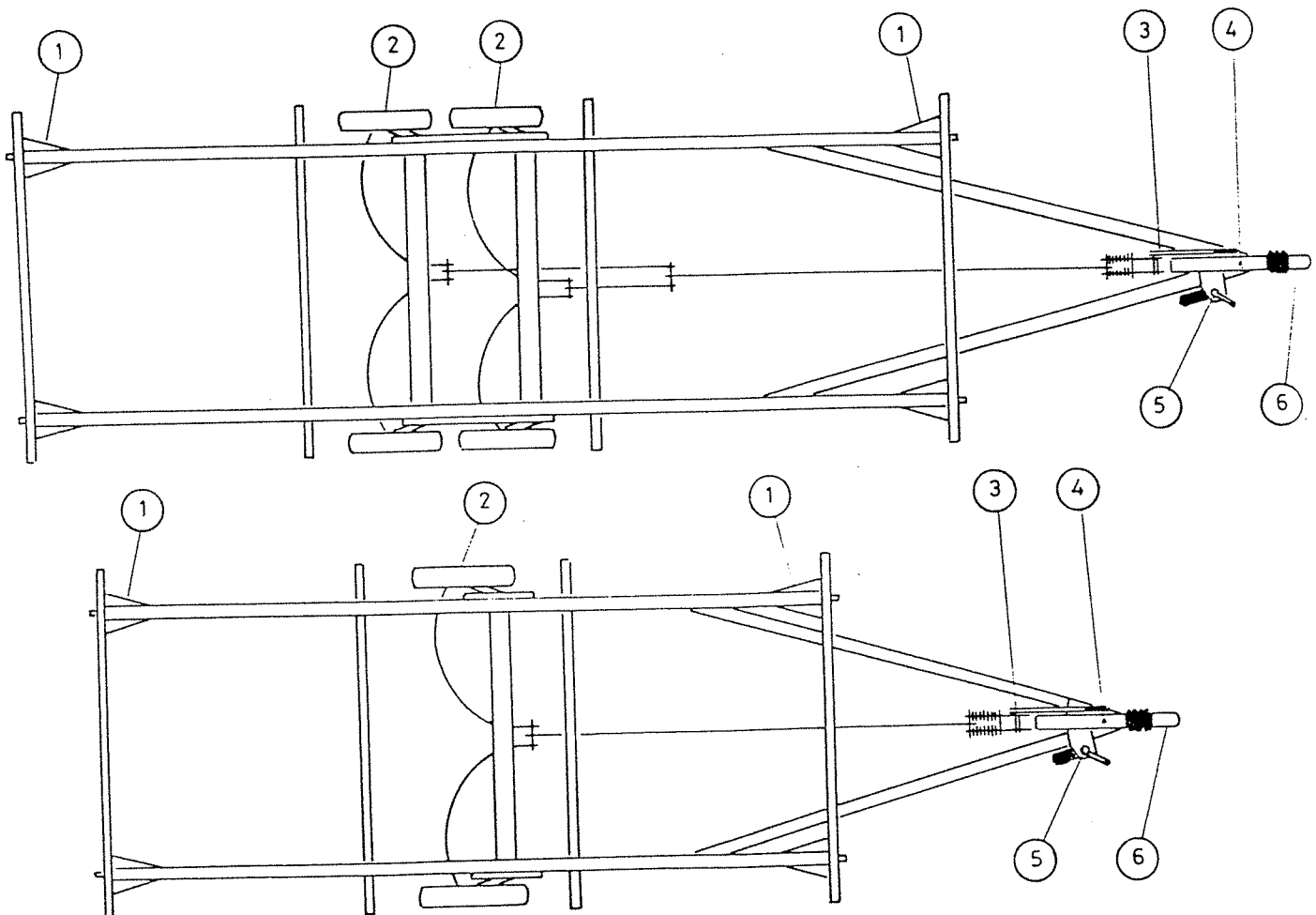
Inställning av pannan sommar eller vinter

För bästa värme i vagnen ställs önskad vattentemperatur i systemet in med termostatratten (4), som är graderad 0—7 (30°—90°). Vid låg yttertemperatur behövs högre vattentemperatur i systemet än t. ex. under en relativt varm höstnatt.

Inställning av rumstemperatur

Cirkulationspumpen startas genom att man "slår till" strömbrytaren som sitter på rumstermostaten. Önskad temperatur ställs in med termostatratten. Då innetemperaturen nått inställt värde slår pumpen automatiskt ifrån.

Smörjning och underhåll av chassi



Kontrollera regelbundet och smörj vid behov

- KULHANDSKEN: (6) rengörs och infettas. Handtagets led smörjs med oljekanna
 HANDBROMS: (3) leder smörjs med oljekanna
 STÖDBEN: (1) rengör och smörj spindel och leder med oljekanna
 STÖDHJUL: (5) smörj med oljekanna

Var 250:e mil

- HJULLAGER: (2) justera eventuellt glapp
 BROMSAR: Justera, se bromsar
 KOPPLING: (4) smörj med fett genom nippeln

Var 1000:de mil

- HJULLAGER: (2) Rengör och smörj med nytt fett
 BROMSAR: Kontrollera banden. Justera.
 KOPPLING: Rengör och fetta in kopplingen
 Kontrollera kulhandske och lås
 Känn att inte tryckstången glappar i huset. Tryck ihop kopplingen och kontrollera dragstötdämparen

Observera viktigt!!!

Efter varje gång Ni av någon anledning haft hjulen borttagna, kontrolldrag hjulbultarna redan efter ca 5 mils körning



SÄVSJÖ

Sävsjö Caravans AB
Svetsaregatan · 576 00 Sävsjö
Tel. 0382-123 30

Ann Sellgren

Från: magnus71.lofstrand@gmail.com
Skickat: den 21 mars 2016 14:54
Till: Ann Sellgren
Ämne: Re: SV: Sidomrkering Polar 620 2009

Hej

Skulle du kunna skicka 1 st till mig

Magnus Löfstrand
Insjövägen 3
441 95 Alingsås

Mvh
Magnus Löfstrand
LVD

> 21 mars 2016 kl. 14:52 skrev Ann Sellgren <reservdelar@soliferpolar.com>:

>

> Hej Magnus!

>

> Lampa 504998 finns på lager och kostar 166:-/st + postens avgifter.

>

> Med Vänliga Hälsningar/Best Regards

>

> Ann Sellgren

> Reservdelar

>

> SoliferPolar AB

> SE-917 82 DOROTEA

> Tel: +46 942 520 10

> Fax: +46 942 520 02

>

>

> -----Ursprungligt meddelande-----

> Från: magnus71.lofstrand@gmail.com

> [mailto:magnus71.lofstrand@gmail.com]

> Skickat: den 21 mars 2016 14:22

> Till: POLAR reservdelar <reservdelar@soliferpolar.com>

> <reservdelar@soliferpolar.com>

> Ämne: Sidomrkering Polar 620 2009

>

> Hej

>

> Har ni denna sidomarkerings lampa hemma.

> Polar CTX 2009

> Fabrikat Jokon

>

> Vad kostar den ?

>

>